



# PROJETO DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS RODOVIA PR- 092



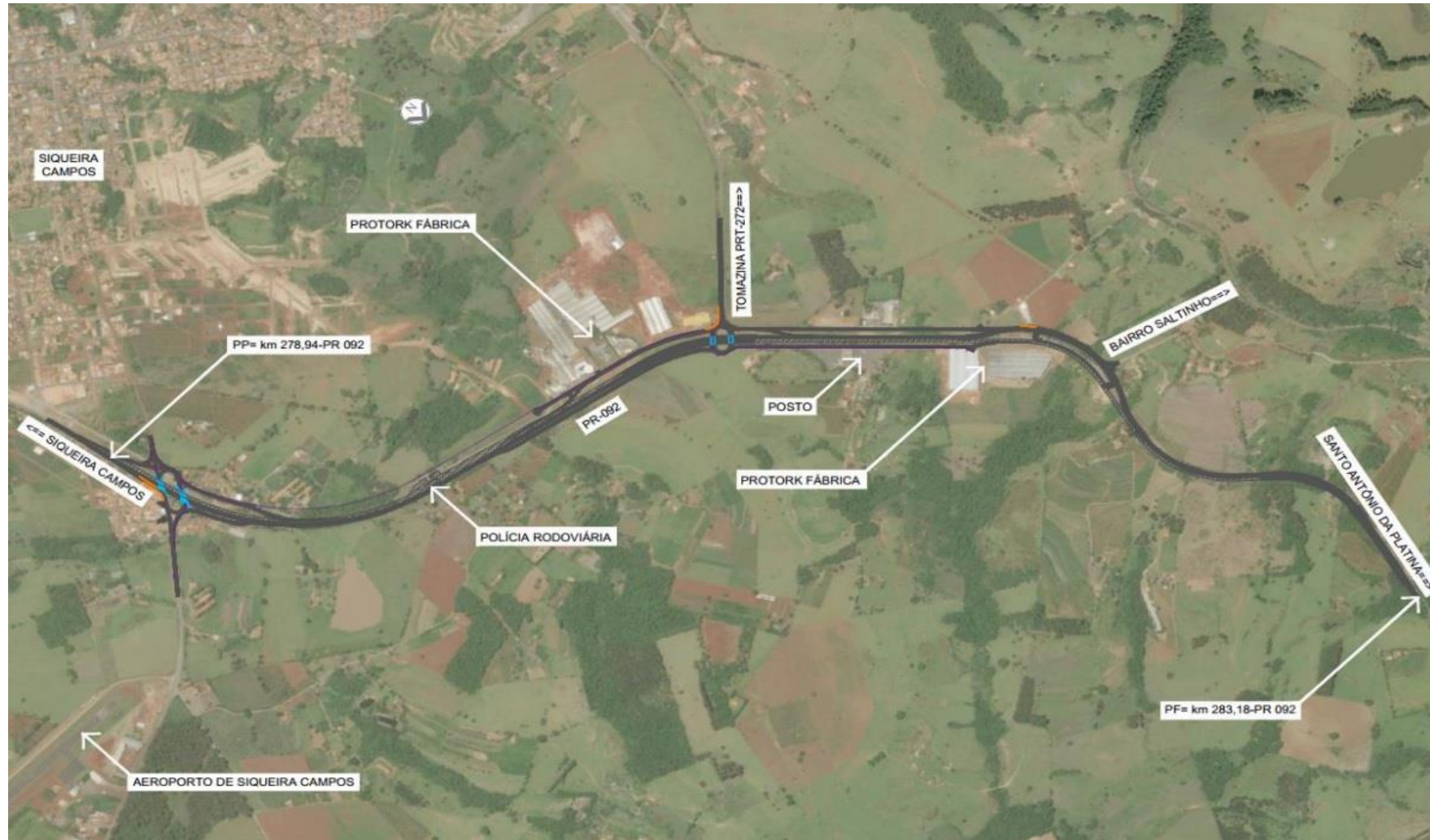
Maio de 2020

# LOCALIZAÇÃO

- LOCAL: PR-092
- TRECHO: SIQUEIRA CAMPOS – JOAQUIM TÁVORA
- SUBTRECHO: km 279 ao 283
- FASE: PROJETO EXECUTIVO
- EXTENSÃO: 4,2 KM



# MAPA GERAL



# CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA EXISTENTE

- Rodovia em Pista Simples
  - Largura da pista: 3,30 m
  - Largura do acostamento: 2,00 m
  - Diversos acessos irregulares à Rodovia
- Faixa de Domínio: 70,0 m de Largura Assimétrica
  - 45,0 m para o Lado Esquerdo do Eixo
  - 25,0 m para o Lado Direito do Eixo
- Saturação das Interseções Existentes
- Problemas de Erosões e Estabilidades de Encostas



# CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA EXISTENTE



# CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA PROJETADA

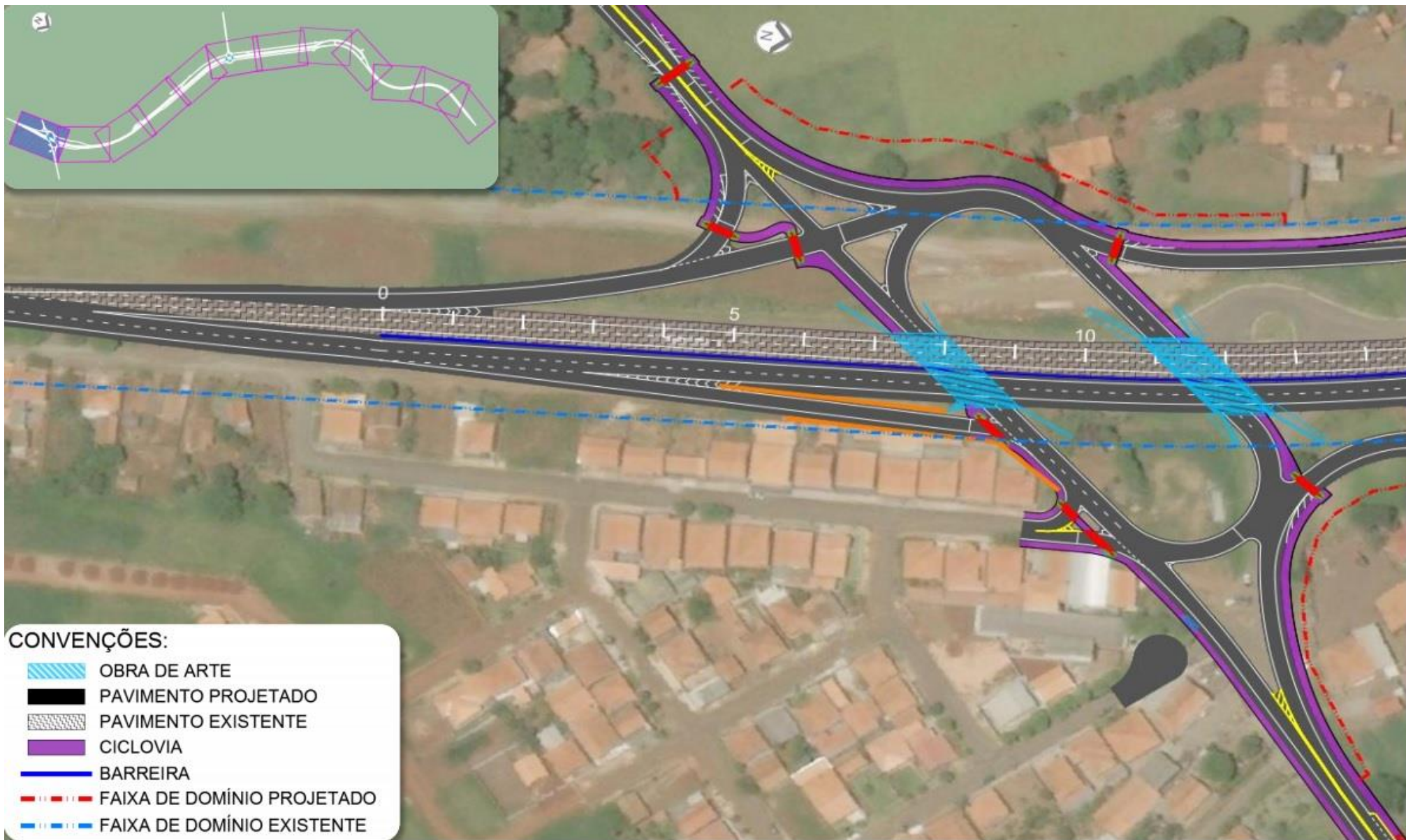
- Rodovia em Pista Dupla
  - Largura da pista: 3,50 m
  - Largura do acostamento: 2,00 m
- Velocidade Diretriz: 80 km/h
- Estudo de Tráfego (Projeção)
  - Número  $N = 9,51 \times 10^7$
- Implantação de 3 Interseções
  - Interseção I01 – PR 424 (Desnível)
  - Interseção I02 – PRC 272 (Desnível)
  - Interseção I03 – Acesso ao Bairro Saltinho (Nível)



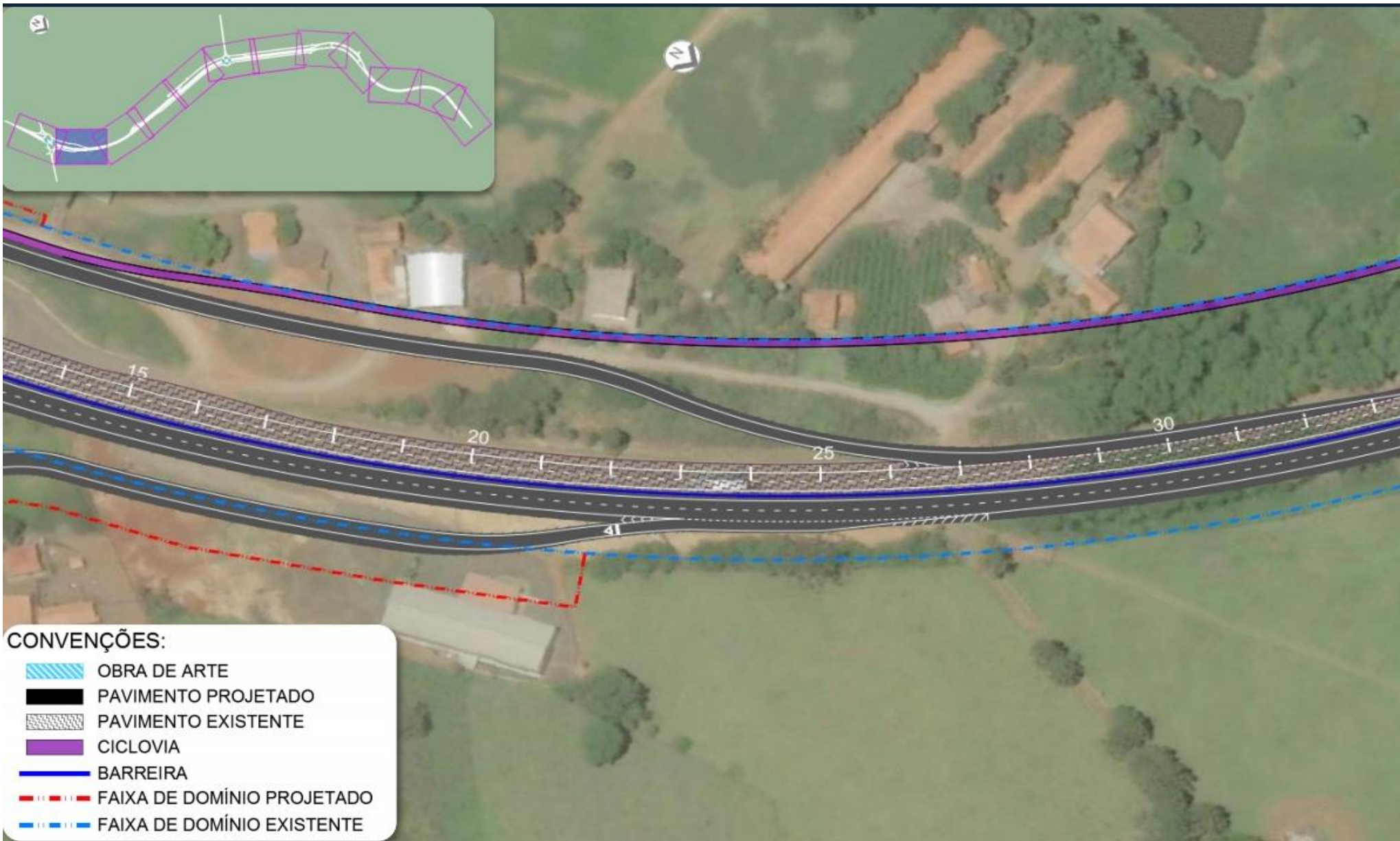
# CARACTERÍSTICAS DAS VIAS MARGINAIS PROJETADAS

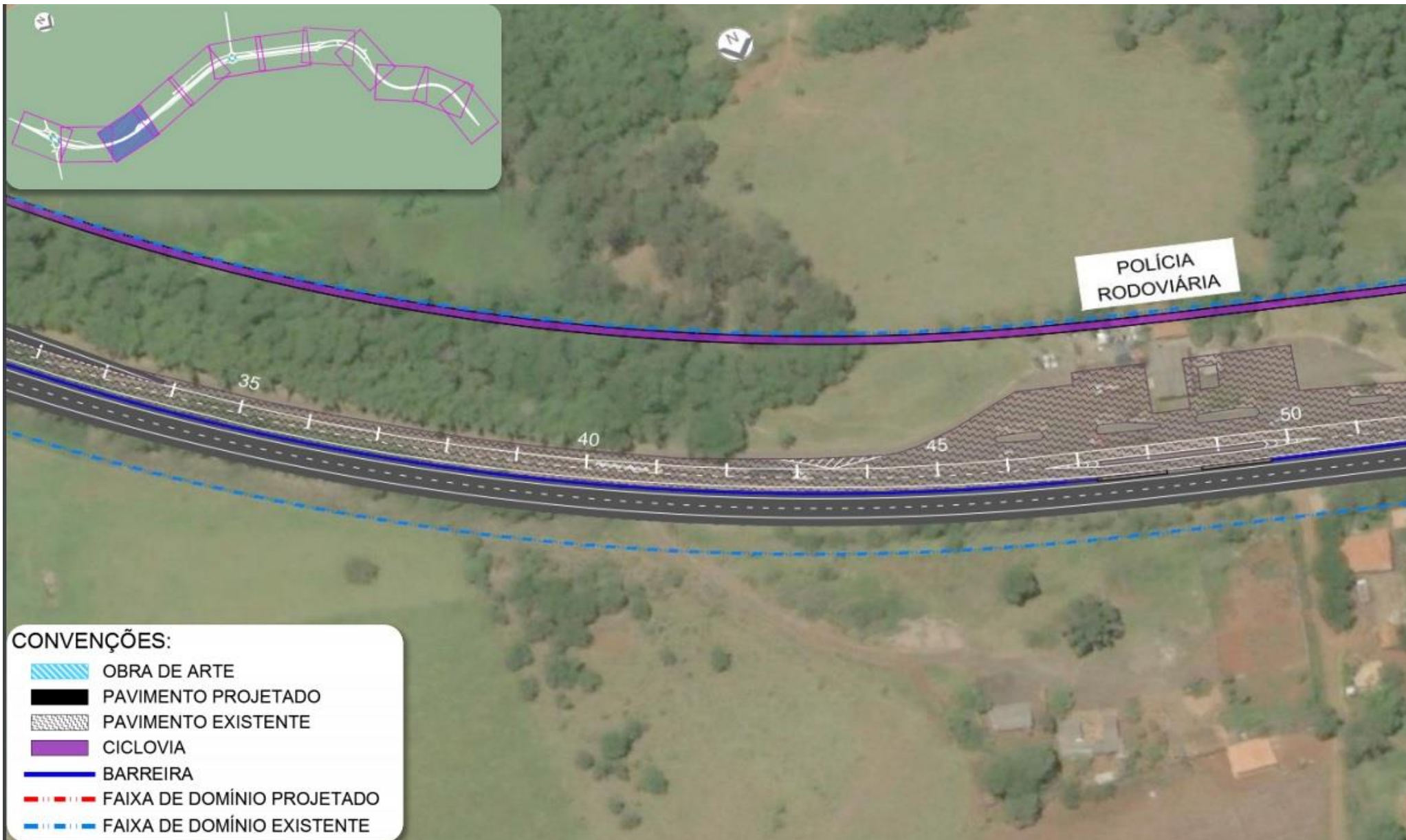
- Vias Marginais:
  - 2 Faixas de Rolamento com Estacionamento no Lado Esquerdo;
  - Largura da Pista: 3,50 m
  - Largura do Estacionamento: 2,0 m
- Velocidade da via: 40 km/h
- Estudo de tráfego:
  - Número  $N = 3,47 \times 10^6$

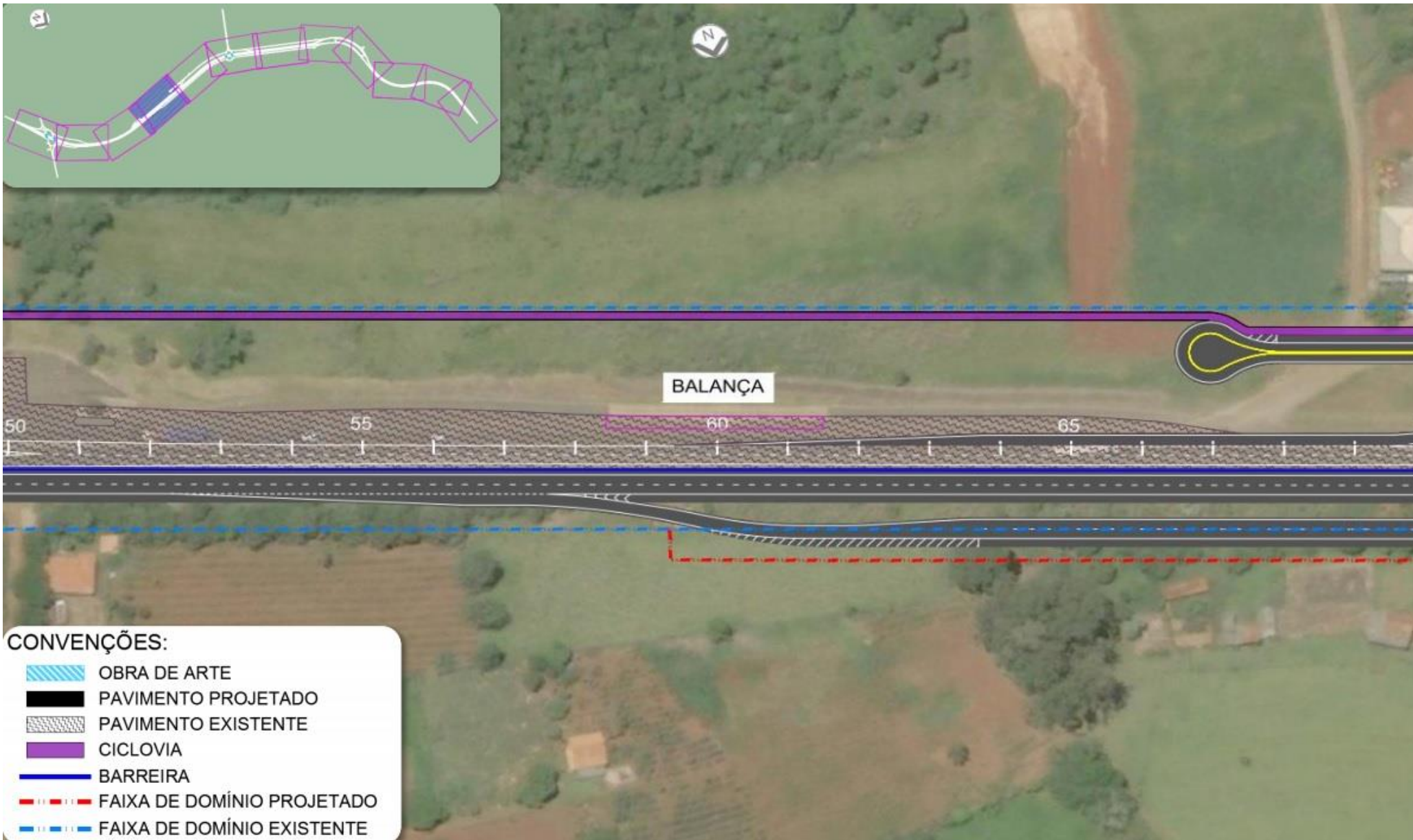


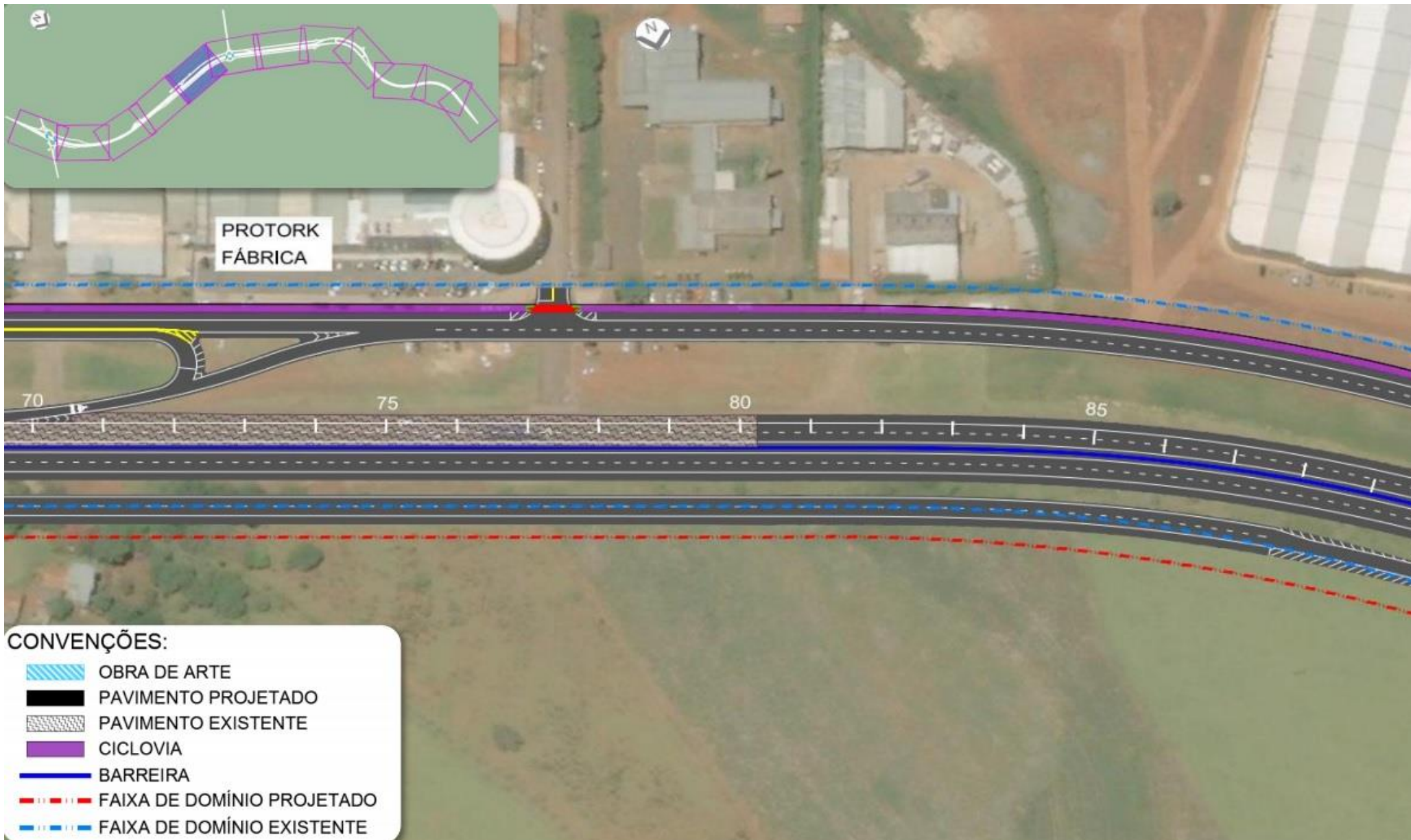


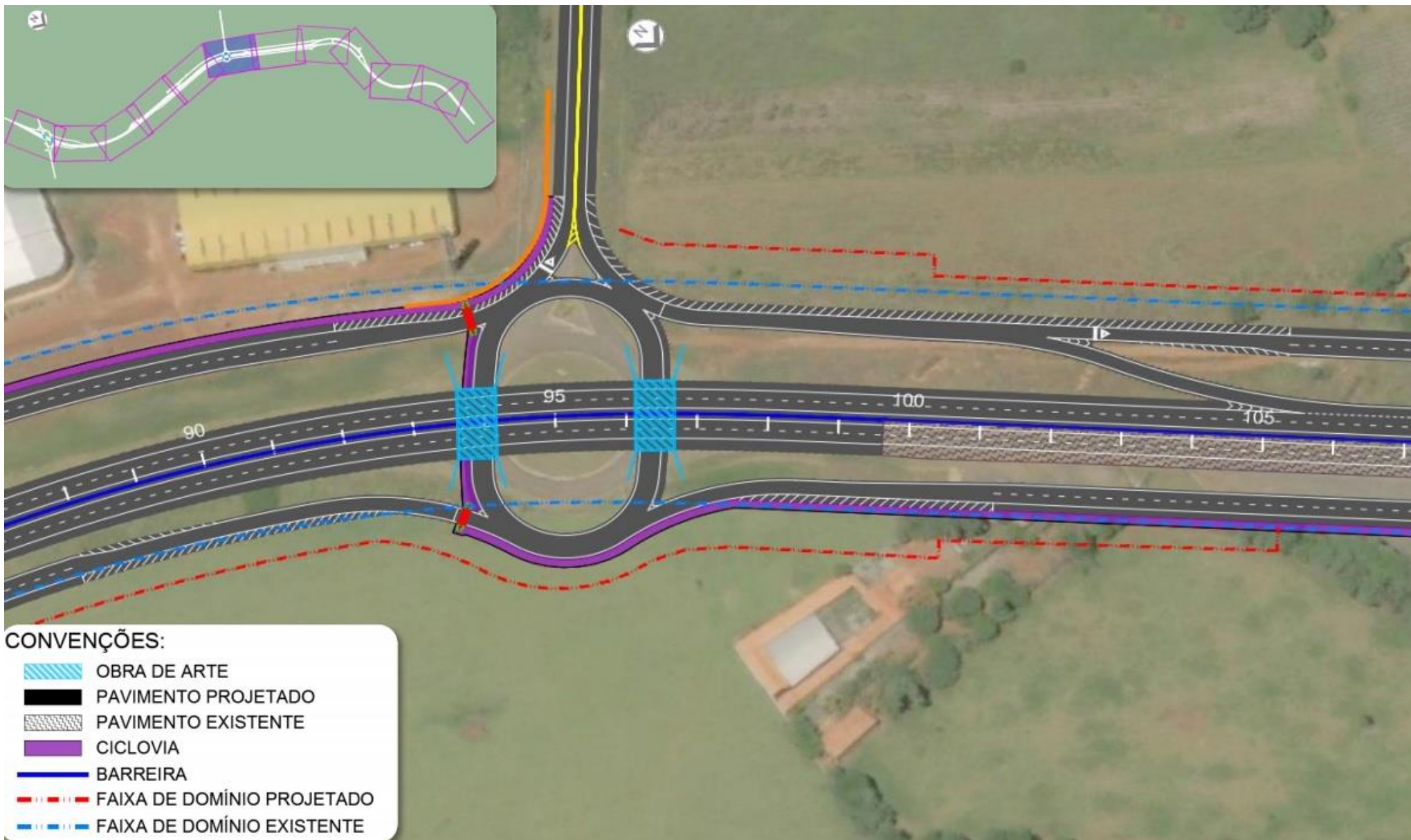


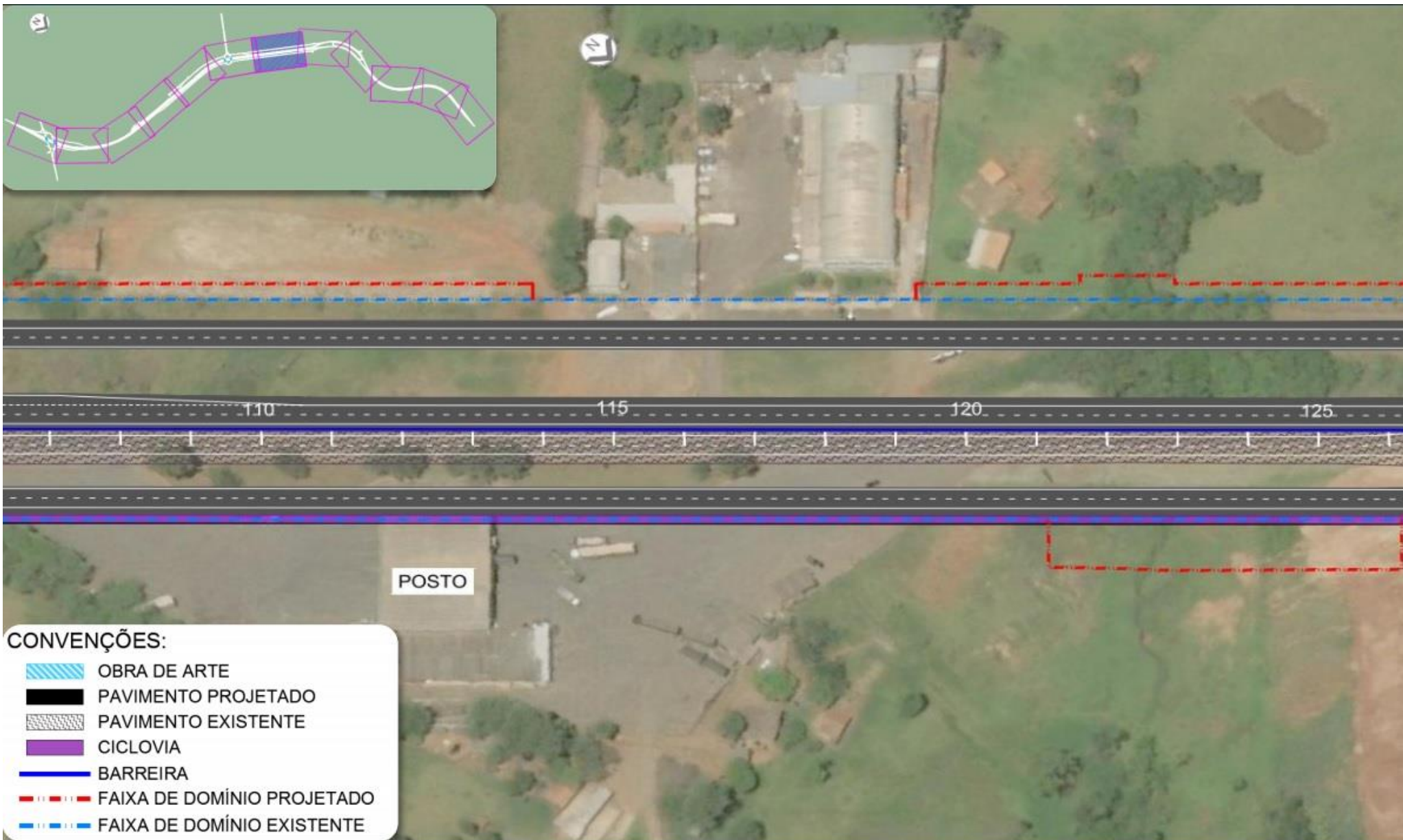


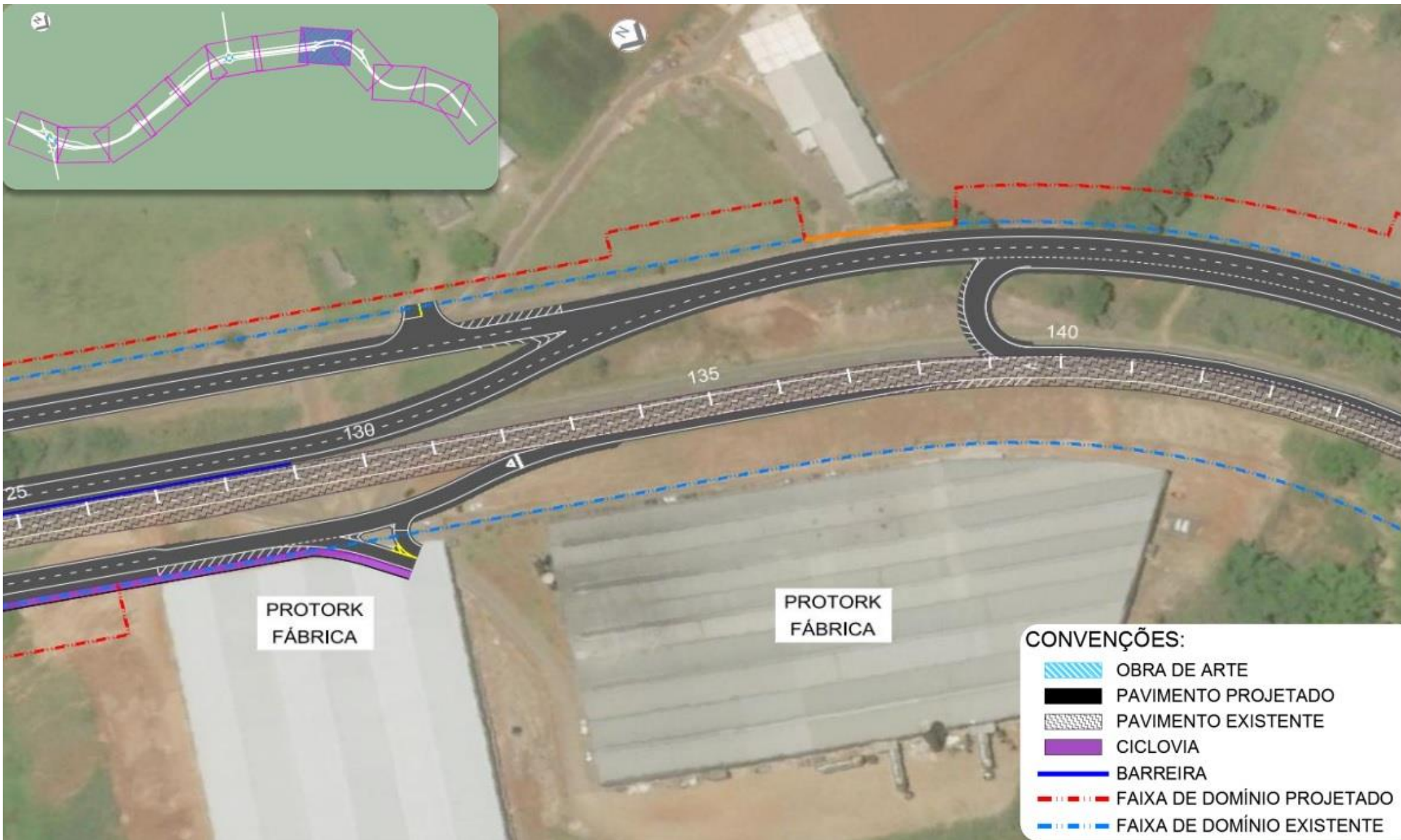


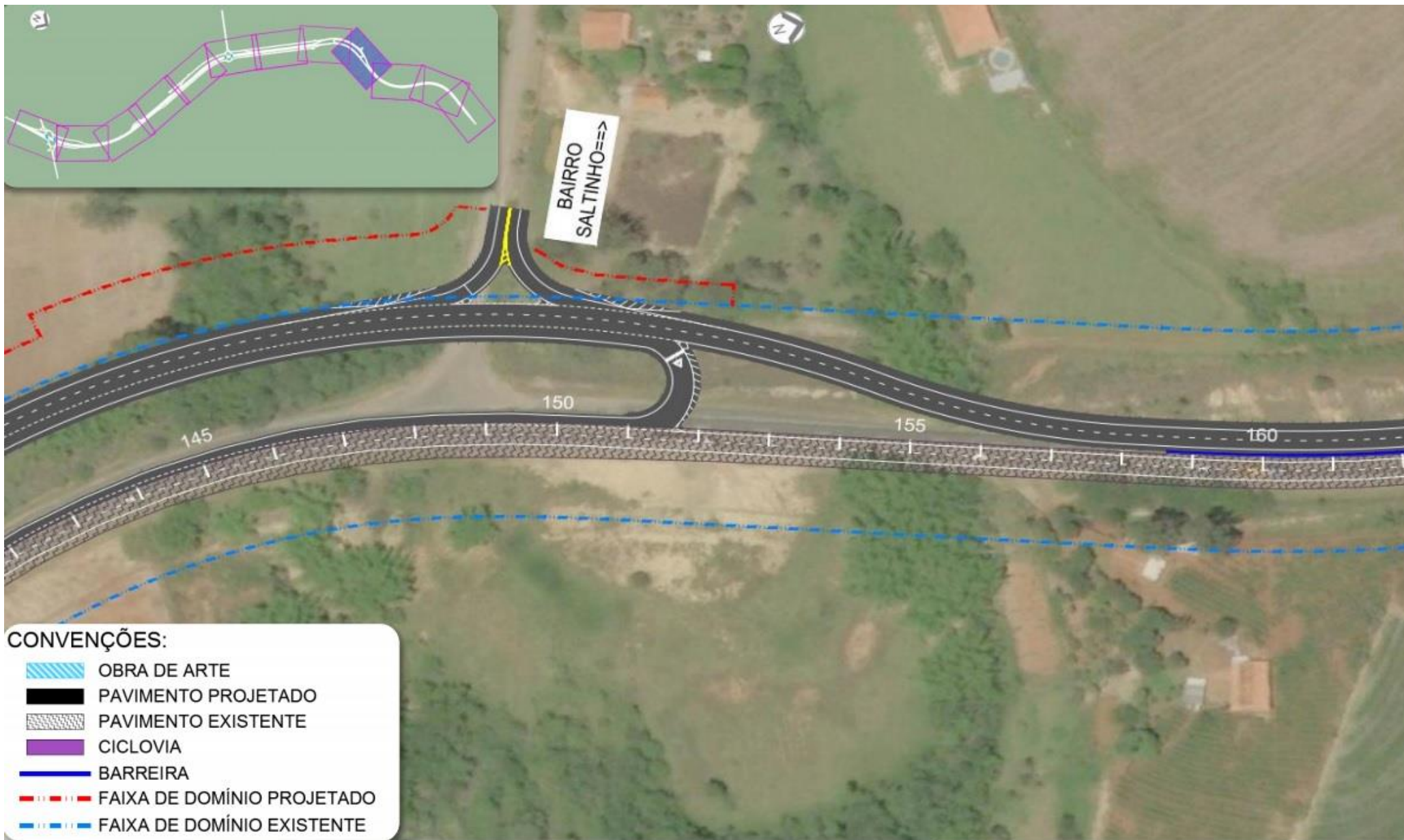




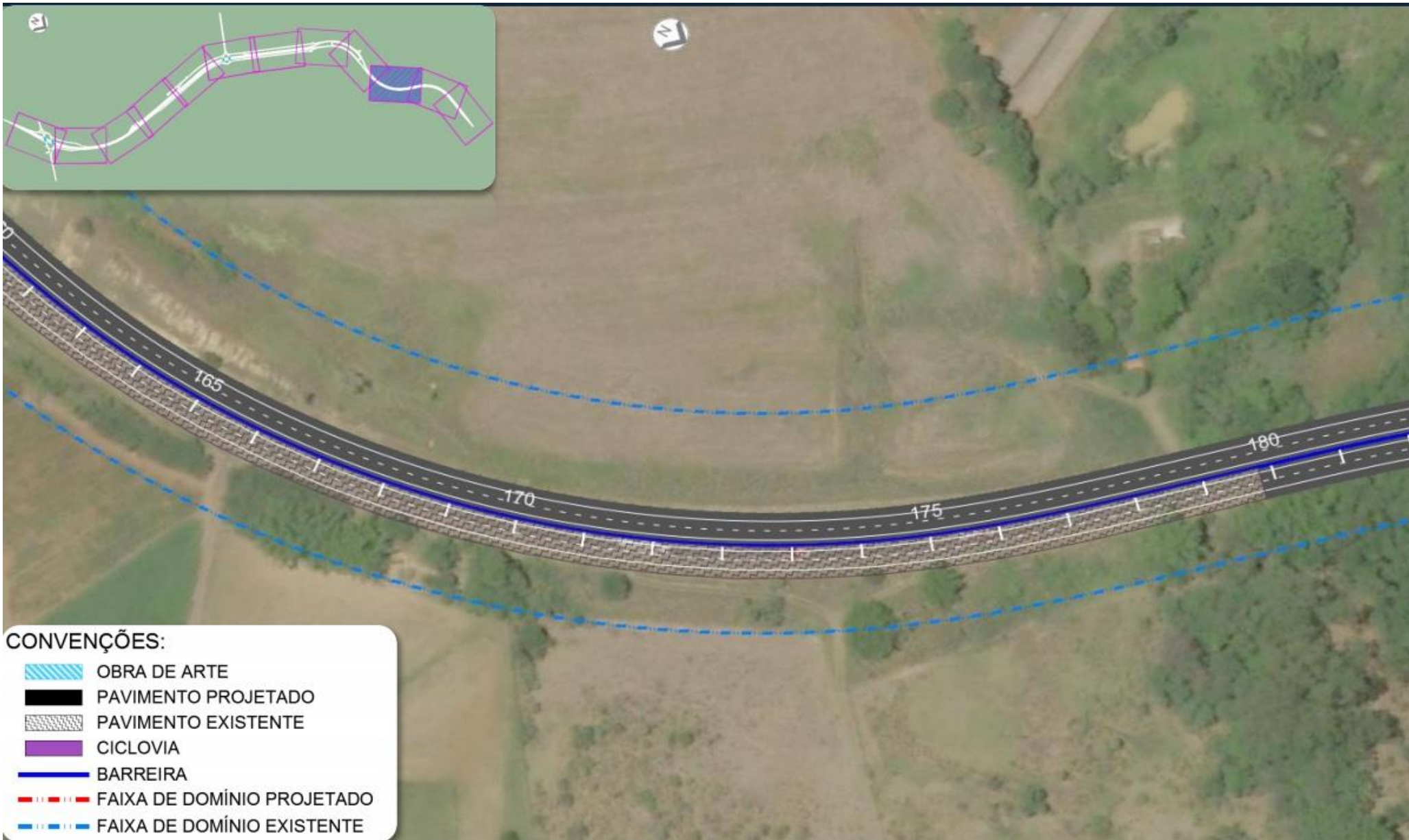















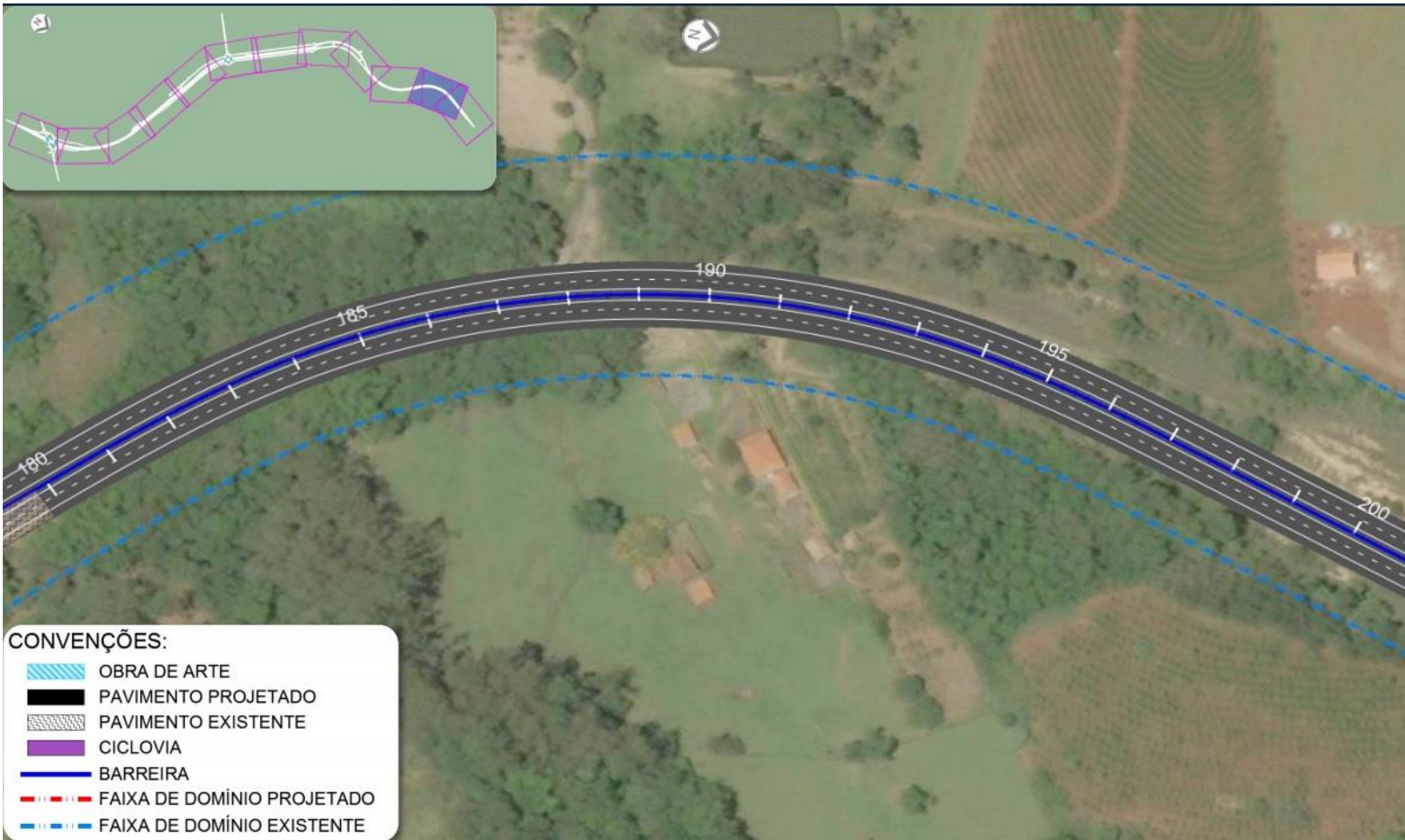


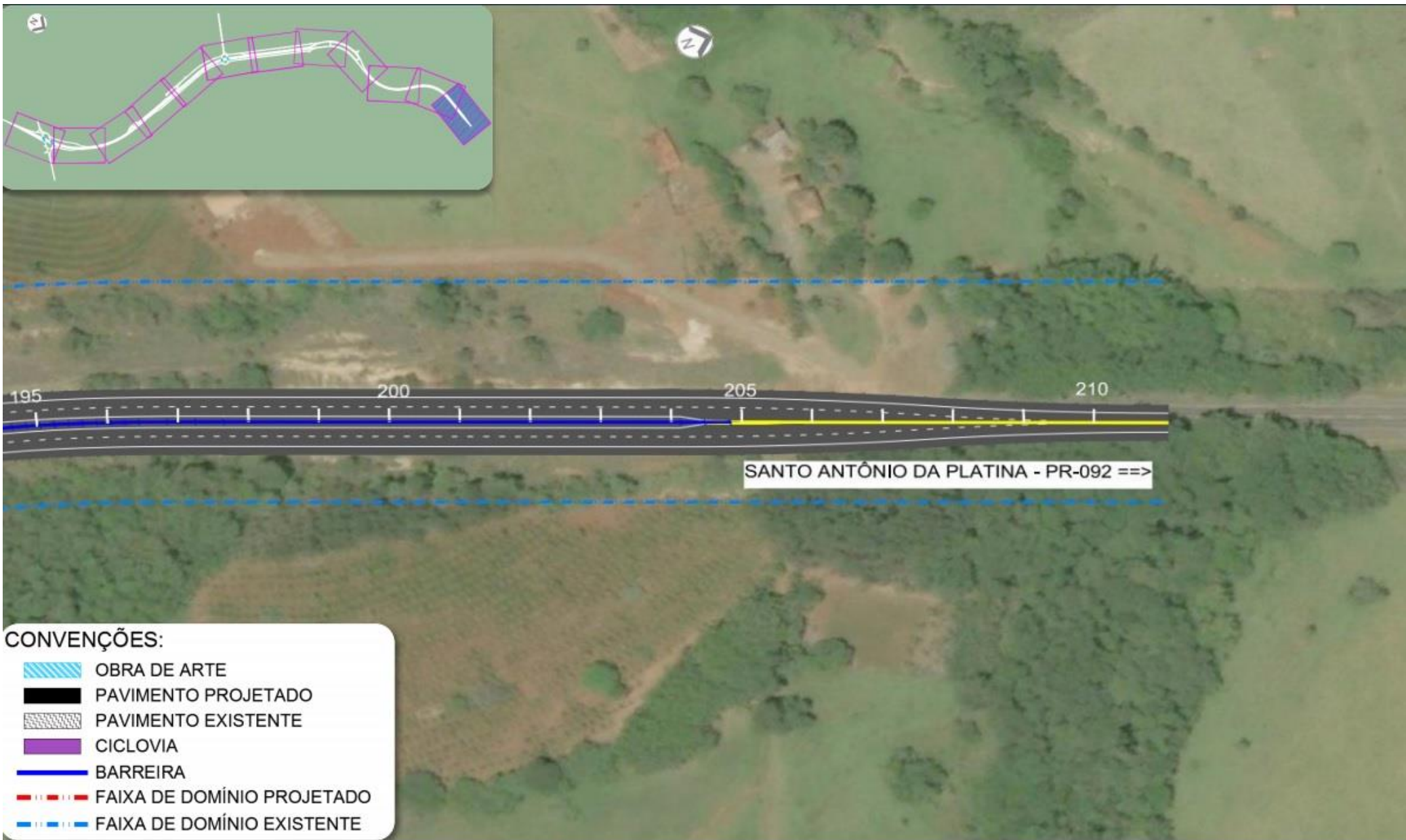
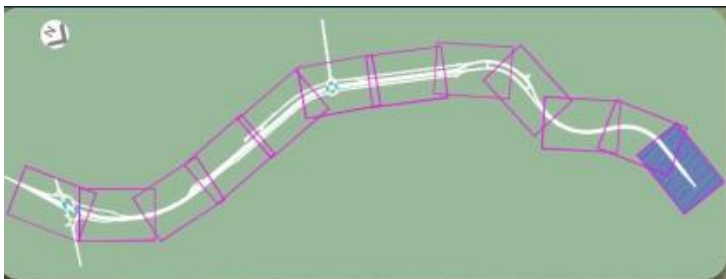


**CONVENÇÕES:**








-  OBRA DE ARTE
-  PAVIMENTO PROJETADO
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  CICLOVIA
-  BARREIRA
-  FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADO
-  FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE





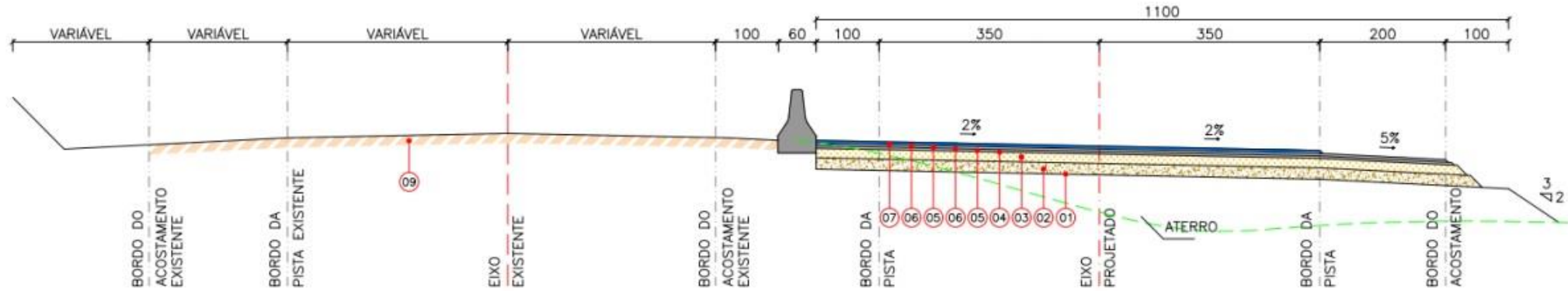


**CONVENÇÕES:**

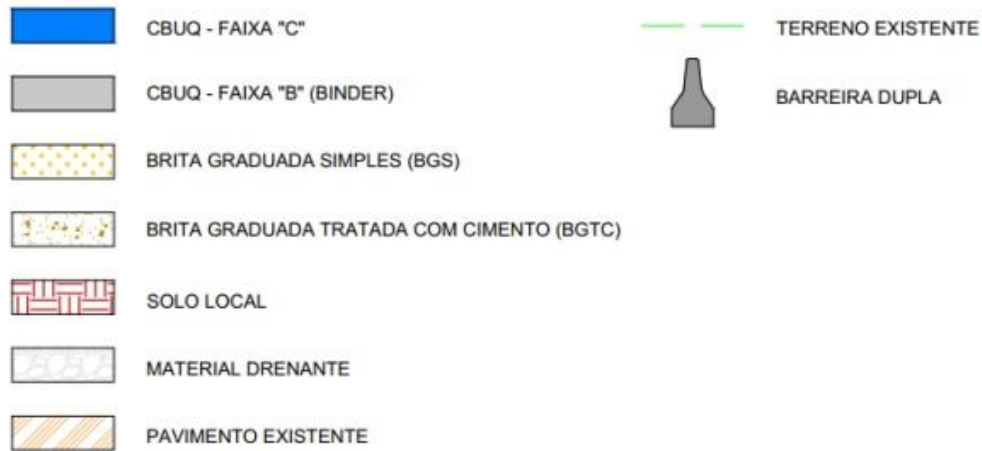
-  OBRA DE ARTE
-  PAVIMENTO PROJETADO
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  CICLOVIA
-  BARREIRA
-  FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADO
-  FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE



# SEÇÃO TIPO DA DUPLICAÇÃO

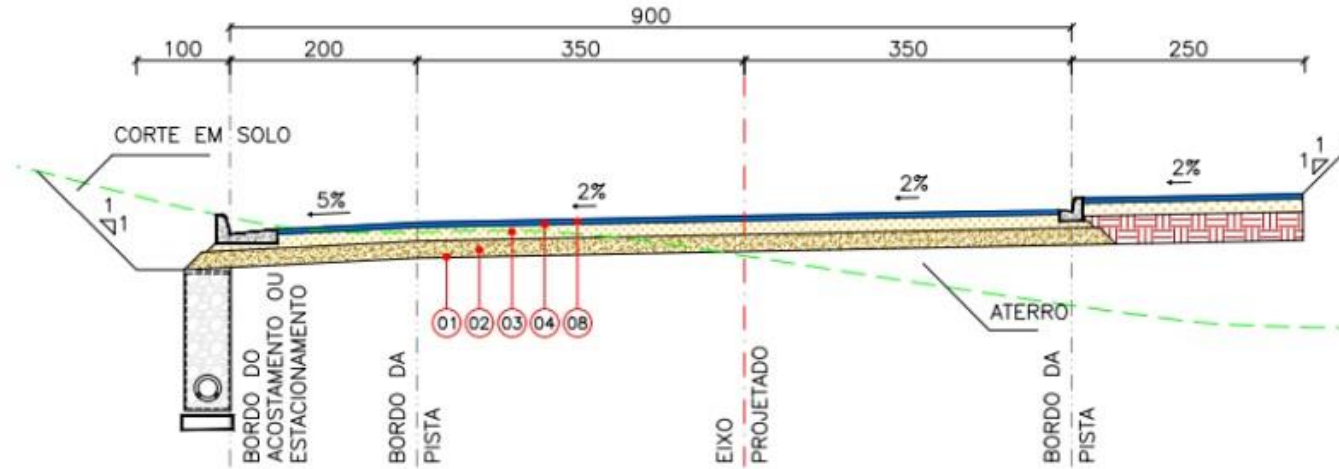


## CONVENÇÃO

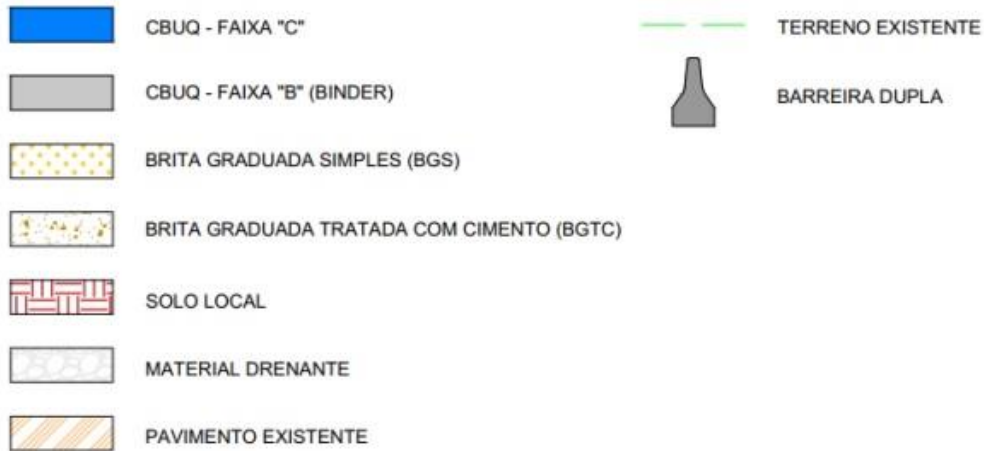


CAMADAS CONSTITUINTES			
ITEM	CAMADA	TIPO	ESPESSURA (cm)
01	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	-	-
02	SUB-BASE	BGTC	18,00
03	BASE	BGS	15,00
04	IMPRIMAÇÃO	EAI	-
05	REVESTIMENTO	C.B.U.Q FAIXA "B" (BINDER)	4,00
06	PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	-
07	REVESTIMENTO	CBUQ FAIXA "C"	4,50
08	REVESTIMENTO	CBUQ FAIXA "C"	5,00
09	PAVIMENTO EXISTENTE	-	-

# SEÇÃO TIPO DAS VIAS MARGINAIS



## CONVENÇÃO



CAMADAS CONSTITUINTES			
ITEM	CAMADA	TIPO	ESPESSURA (cm)
01	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	-	-
02	SUB-BASE	BGTC	18,00
03	BASE	BGS	15,00
04	IMPRIMAÇÃO	EAI	-
05	REVESTIMENTO	C.B.U.Q FAIXA "B" (BINDER)	4,00
06	PINTURA DE LIGAÇÃO	RR-1C	-
07	REVESTIMENTO	CBUQ FAIXA "C"	4,50
08	REVESTIMENTO	CBUQ FAIXA "C"	5,00
09	PAVIMENTO EXISTENTE	-	-

# Obrigado!

**Joel Galdino Maciel**  
Engenheiro Civil  
[ouvidoria.bid.der@gmail.com](mailto:ouvidoria.bid.der@gmail.com)

