



## **Duplicação e implementação de vias marginais PR-323 Perímetro Urbano de Umuarama**

### **Como ficará dimensionado o novo trecho do trevo do Gauchão?**

A rodovia será rebaixada em torno de 9 metros e serão construídos dois viadutos para suportar a rótula que será desenvolvida neste trevo, no mesmo nível que existe. Ou seja, a rodovia será rebaixada, mas será preservado o alinhamento e os acessos dos empreendimentos que ficam na margem da rodovia no mesmo nível. Dessa forma, a trincheira de acesso no trevo do Gauchão passará por cima da rodovia.

### **Quem sai de Umuarama e quer se dirigir para o aeroporto terá que fazer o retorno apenas no trevo de Mariluz?**

Sim. Neste projeto, quem vem de Umuarama e deseja ir até o aeroporto deverá passar pela alça de acesso que sai da avenida Ângelo Moreira e acessar a marginal do lado direito. Em seguida, o veículo poderá entrar na rodovia no km 300,7, percorrer o trecho em direção a saída para Mariluz, acessar a marginal no km 302,9, percorrer a marginal, fazer a rótula, passar debaixo do viaduto e, assim, acessar a marginal esquerda e seguir até o aeroporto.

### **O projeto contempla implementação de passarelas para pedestres atravessarem a rodovia e acessar o campus do IFPR?**

Neste contrato e neste projeto não estão previstas passarelas. Porém, os técnicos do DER/PR já observaram essa necessidade e irão contemplar a implementação das passarelas em outro contrato, para que essa demanda possa ser atendida.

### **Haverão marginais com sentido duplo?**

Não, o único trecho de marginal com sentido duplo é depois do trevo de Mariluz. A partir desse ponto, no km 330,320 é que será implantado marginais com sentido duplo. Nas outras marginais o objetivo é formar um sistema binário, entre o trevo Gauchão e o trevo de acesso à Mariluz, o que permite maior mobilidade da via e maior segurança aos usuários e pedestres. Este sistema é implantado em larga escala com grande eficácia nas grandes cidades e regiões metropolitanas no Brasil e no Mundo.

### **Os veículos que estiverem na rodovia terão acesso aos comércios das marginais?**

O projeto prevê agulhas de entrada/saída entre as marginais e as rodovias. Os pontos são os seguintes: no início do trecho, quem está na rodovia terá acesso à marginal direita no km 299,624, próximo ao retorno existente. Neste ponto também terá acesso às marginais, através da rótula projetada no trevo do Gauchão. O próximo acesso é no km 300,9, onde haverá possibilidade de acesso à marginal esquerda. No km 301,360, quem está na rodovia terá acesso à marginal direita. No km 301,5 terá um acesso da rodovia para a marginal esquerda, onde também se possibilita acesso ao aeroporto. Outro ponto é no km 302,9 onde haverá acesso à marginal direita. E depois, no entroncamento com a PR-468, haverá acesso às quatro marginais. Na sequência, após o entroncamento com a PR-468 haverá acesso à marginal esquerda.



### **Quem vai de Maringá à Guaíra, como poderá acessar o posto do trevo do Gauchão?**

Quem vem de Maringá e vai para o Gauchão terá que acessar a marginal direita no km 299,624. Em seguida percorrer a marginal direita até a interseção e, não havendo movimento, basta fazer a rótula e acessar o posto do trevo do Gauchão.