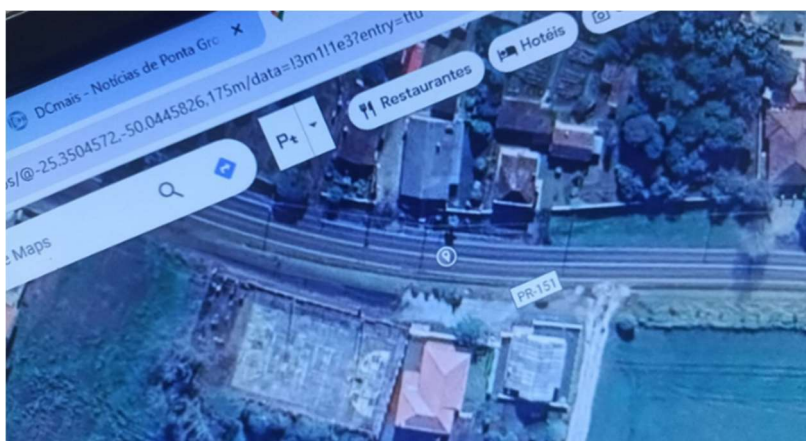
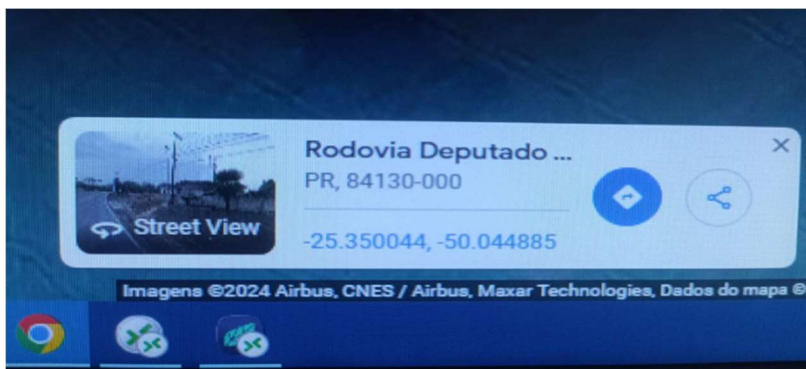


Questionamentos Audiência Pública PR-151

1- Mauro Hartmann WhatsApp (42)9935-0272

Pergunta: Na localidade do lago tem uma localização que é estreita, essa localização tem medida pra passar as duas pistas e as marginais



Resposta: Os projetos realizados para esse segmento da Colônia do Lago tiveram especial atenção para compatibilizar as soluções propostas com as ocupações lindeiras à rodovia. A seção transversal desse trecho da PR-151 buscou aliar a implantação de vias marginais e passeios nas larguras mínimas adequadas para garantir a segurança viária tanto dos moradores como dos usuários da rodovia, e diminuir ao máximo o número de desapropriações.

2- Leonardo Milian WhatsApp (42)98844-6573

Pergunta: Em relação a audiência pública sobre a PR-151, Ponta Grossa a Palmeira. Gostaria de questionar se com essa ampliação de capacidade será liberado o tráfego de composições com 74 tons de PBTC, ou seja, caminhões 9 eixos?

Resposta: O projeto da rodovia PR-151 buscou adequar as características geométricas da via, como correção de curvas e remodelação de interseções, de forma a comportar o tráfego de veículos de maior porte identificado na região. Contudo, a decisão sobre a circulação de

determinadas classes veiculares, bem como a emissão de Autorizações Especiais de Trânsito (AET) está à discricção do DER-PR e demais órgãos de trânsito competentes.

3- Iduardo Evaristo WhatsApp (42)9995-7497

Pergunta: Hoje eu estava vendo a reportagem na Internet ou redes sociais, sobre as melhorias que estão para serem feitas, na rodovia PR 151 no trecho de Palmeira a Ponta Grossa.

Venho por meio deste ver se os senhores poderiam rever o projeto e alterar os planos. A ideia é construir pistas duplas para os veículos ou fazer a duplicação da Rodovia, com uma pista para se dirigir e outra para voltar.

Está Rodovia e a muito perigosa, pois por ela trafegam muitos caminhões pesados de cargas e além disso em alta velocidade. É preciso ser feito a duplicação da via com canteiros separando as pistas de ida e volta. No projeto atual, vai continuar apenas uma faixa pintada no meio das pistas para sinalizar aos motoristas. Isto tem sido um problema sério senhores e vem causando muitos acidentes com vítimas fatais na BR 277 que liga Palmeira a foz do Iguaçu. Nesta rodovia o problema é o mesmo, pois a muito tempo empresas vem prometendo a duplicação da rodovia e até agora nada!!!

Senhores administradores do DER no Paraná: Vejam como ficou e vêm funcionando muito bem a pista somente de ida de Campo Largo a Curitiba e a outra pista de volta de Curitiba a Campo Largo que ainda conta com a construção de estações tubos para abrigar os passageiros e facilitar o embarque e desembarque destes passageiros.

Como o governo estado pretende mexer na rodovia PR 151, então porque não fazer a Duplicação da via? Eu ainda sou mais ousado em dizer que deveriam construir mais uma canaleta para transitar uma linha de ônibus bi - articulado e integrar o transporte coletivos nas cidades de Ponta Grossa e Palmeira, São João do Triunfo e São Mateus, a exemplo da cidade de Curitiba. Ou colocar uma linha de ônibus ligeirinho neste trecho. A alguns anos atrás os ônibus da princesa dos Campos que faziam esta linha com o transporte de passageiros eram lotados de muitos trabalhadores que se dirigiam a Ponta Grossa de cidades vizinhas, como Palmeira, Porto Amazonas, São João do Triunfo e São Mateus para estudar e trabalhar.

A construção ou colocação do expresso bi - articulado irá beneficiar milhares de trabalhadores que utilizam esta via.

Isto ficará muito bom se construído da mesma forma e modelo, este projeto na Rodovia PR 151, nos Trechos de Palmeira a Ponta Grossa, São João do Triunfo e São Mateus do Sul.

Resposta: Primeiramente, destaca-se que o projeto desenvolvido está em consonância com o objeto contratado pelo DER-PR, que trata da elaboração de projetos básicos e executivos

de engenharia visando a restauração e adequação de capacidade da rodovia PR-151 entre os municípios de Ponta Grossa e Palmeira. A decisão administrativa da contratação de projetos para adequação de capacidade para esse trecho, e não de duplicação, está calcada em estudos de viabilidade e demanda anteriores à contratação desses projetos. Nesses estudos, identificou-se que o trecho entre as rodovias PR-438 e BR-277 ainda não possuía a demanda de tráfego para comportar uma obra de duplicação. Ainda, durante a elaboração dos estudos e projetos de engenharia visando a adequação de capacidade da PR-151, confirmou-se, na etapa de elaboração dos Estudos de Tráfego, que a demanda de tráfego pelo horizonte de projeto desde o ano de abertura projetado (2026) até o ano de 2045 (20º ano de abertura ao tráfego) pode ser satisfatoriamente atendida pela implantação de 8 trechos de terceiras faixas em segmentos críticos, além da implantação de retornos operacionais, ruas laterais em áreas urbanas e readequação de interseções.

Por fim, quanto ao apontamento sobre a implantação de sistema de transporte intermunicipal de passageiros, destaca-se que este não compôs o escopo dos estudos e projetos contratados. Contudo, a administração pública, representada tanto pelo DER-PR como pelas prefeituras municipais mencionadas, poderão realizar estudos preliminares demanda para aferir a viabilidade de implantação desse novo sistema de transporte de passageiros.

4- Pablo Batista WhatsApp (42)9807-2228

Pergunta: Sobre a rodovia PR- 151 entre Palmeira e Ponta Grossa...gostaria que fosse levado em consideração a implantação de balança de pesagem de caminhões.

Por 4 anos ando nesta rodovia 2 a 3x por semana e sei que já fizeram inúmeras melhorias e restaurações ano após ano e sempre vemos a qualidade do asfalto em péssimas condições. Julgo que os caminhões passam dos limites estabelecidos de peso por eixo ocasionando um gasto público absurdo para recuperar o pavimento.

Desta forma julgo ser obrigatória a instalação de balança de pesagem neste trecho para dar mais durabilidade ao pavimento.

Caso não façam isso tenho a certeza que mais uma vez vamos ter um ótimo pavimento, mas que vai se deteriorar ano após ano e os custos serão muito maiores de recuperação do que a implantação de uma balança rodoviária com fiscalização dos caminhões que passam.

Resposta: O DER/PR vem realizando a implantação de balanças em vários trechos a iniciativa visa coibir o tráfego de caminhões com excesso de carga nas rodovias estaduais do Paraná, prática que, além de danificar o pavimento, aumenta as chances de acidentes, colocando em risco o condutor e demais usuários. Foram implantados 27 pontos em todo o Estado, onde

atualmente já estão em operação no Oeste (PR-317, PR-488 e PRC-467) e Sudoeste (PRC-280 e PR-483) cinco pontos de pesagem. Na região Leste (PR-408, PR-412, PR-092 e PR-151), quatro balanças começaram as autuações. Todos os equipamentos são homologados e verificados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro).

Quem realiza o atendimento a esta demanda é o setor de Operações, no contrato atual não existe a indicação de balança, esta demanda vem sendo acompanhada e será encaminhada a necessidade ao trecho que receberá a melhoria. Desde já agradecemos seu apoio e considerações.

5- Zilma WhatsApp (42)9827-0798

Pergunta: Boa noite, assisti hoje à tarde a apresentação do projeto de recuperação da PR 151, ligando Palmeira a Ponta Grossa

Pois bem, sou moradora da localidade colônia Benfica, localizada a 6 km de Palmeira antes da colônia do lago, então minha dúvida ou curiosidade é porque nessa apresentação tanto se falou na colônia do lago, mas em nenhum momento na colônia Benfica??

Eu tenho curiosidade porque moro as margens da PR151, como terá desapropriação das algumas moradias gostariam de saber até onde se estende essa proposta, uma vez que nossa localidade nem foi mencionada no projeto?

Resposta: A Colônia Benfica será beneficiada pelo projeto de adequação de capacidade da PR-151 à medida que seus acessos à rodovia serão remodelados. Ainda, destaca-se que a localidade foi incluída no escopo de estudo da Componente Ambiental do projeto para aferir os possíveis impactos à comunidade. Desta forma, a Colônia Benfica não foi mencionada na apresentação pois foi identificado que não haverá impactos à localidade, à diferença da Colônia do Lago, tais como desapropriações ou reintegrações.

6- Telmo Bruginski WhatsApp (42)9942-3949

Pergunta: Boa tarde tudo bem meu nome é Telmo Bruginski, sou proprietário da auto escola rota 77 em Palmeira Paraná. Primeiramente gostei muito de saber da notícia da revitalização do trecho da pr-151. Tenho um imóvel que faz divisa com a PR na área urbana de Palmeira no mesmo encontra-se situado o CFC rota 77. Meu imóvel encontra-se documentado, mas gostaria de saber se existe a possibilidade dessa revitalização vir a adentrar dentro do meu terreno Imóvel situado a rua 15 de novembro 148.

Resposta: Dentre os projetos desenvolvidos para a adequação de capacidade da PR-151, estive o Projeto de Desapropriação e Reintegração. Neste, foram identificados, a partir das faixas de domínio existente e projetada, todos os imóveis passíveis de

desapropriação/reintegração, cuja execução estará à discricção do DER-PR. Contudo, destaca-se de forma preliminar que à altura da Rua XV de Novembro em Palmeira, a quase totalidade dos imóveis passíveis de desapropriação pertencem à própria Prefeitura de Palmeira, e não a terceiros.

7- Celmi Gorte WhatsApp (41) 99627-4235 E-mail celgorte@hotmail.com

Gostaria de saber como foi feita a avaliação das terras para desapropriação e de que maneira, e qual o valor da indenização aos proprietários? Ref. a Restrução e Ampliação PR 151

Resposta: Dentre os projetos desenvolvidos para a adequação de capacidade da PR-151, esteve o Projeto de Desapropriação e Reintegração. Neste, foram identificados, a partir das faixas de domínio existente e projetada, todos os imóveis passíveis de desapropriação/reintegração, cuja execução estará à discricção do DER-PR. Observa-se que além da identificação das áreas, pesquisas de mercado junto às imobiliárias locais foram realizadas visando identificar de forma precisa os valores por m² de propriedades urbanas e rurais, bem como de benfeitorias porventura atingidas, para garantir a isonomia econômica entre o erário público e os proprietários eventualmente atingidos.

8- Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Palmeira WhatsApp (42)3909-5007

Conforme orientações da Audiência Pública realizada em 04/abril – Restauração e ampliação da capacidade da PR-151 ente Ponta Grossa e Palmeira, à equipe técnica do município de Palmeira expõe as seguintes situações:

- Possibilidade de instalação de retorno intermediário na localidade do Lago entre os retornos operacionais previstos;
- Previsão de trevo ou rotatória na localidade de Benfica;
- Revisão do direcionamento do sentido de tráfego do trevo da Rua Santos Dumont;
- Possibilidade de sentido duplo do tráfego em frente a rodoviária, considerando o fluxo intenso da Rua Padre Camargo no acesso à rodoviária.
- Sugere-se a retirada da marginal em frente à Igreja Quadrangular, redirecionando o final da marginal para a Rua Fernando Guarda.

Questionamentos:

Existe a previsão de instalação de redutores de velocidade no trecho Palmeira – PR 438?

9- Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Palmeira WhatsApp (42)3909-5007

Pergunta: Conforme orientações da Audiência Pública realizada em 04/abril – Restauração e ampliação da capacidade da PR-151 ente Ponta Grossa e Palmeira, a equipe técnica do município de Palmeira expõe as seguintes situações:

Possibilidade de instalação de retorno intermediário na localidade do Lago entre os retornos operacionais previstos;

Resposta: As equipes técnicas do DER-PR e do Consórcio contratado para a elaboração dos projetos executivos da PR-151 estudaram extensivamente as soluções a serem adotadas para o segmento da Colônia do Lago, visto haver pouco espaço disponível para ampliações de capacidade sem a necessidade de imóveis a desapropriar. Assim, informamos que o trecho mencionado não comporta intervenções adicionais, tais como a implantação de retornos operacionais além dos já previstos, sem ter como reflexo um maior número de edificações atingidas.

10- Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Palmeira WhatsApp (42)3909-5007

Pergunta: Previsão de trevo ou rotatória na localidade de Benfica;

Resposta: Durante a etapa de serviços e estudos preliminares do projeto, em especial dos Estudos de Tráfego, buscou-se identificar ao longo da PR-151 os principais pontos de acesso à rodovia, bem como os geradores de tráfego com maior impacto à via. A localidade de Benfica não foi contemplada por interseção específica por não ser um polo gerador de tráfego expressivo frente ao fluxo da PR-151, conforme detectado nos estudos de contagem de tráfego.

11- Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Palmeira WhatsApp (42)3909-5007

Pergunta: Revisão do direcionamento do sentido de tráfego do trevo da Rua Santos Dumont;

- Possibilidade de sentido duplo do tráfego em frente a rodoviária, considerando o fluxo intenso da Rua Padre Camargo no acesso à rodoviária.
- Sugere-se a retirada da marginal em frente à Igreja Quadrangular, redirecionando o final da marginal para a Rua Fernando Guarda.

Resposta: Durante a elaboração dos projetos da rodovia PR-151, o DER-PR realizou diversas tratativas com os representantes da Prefeitura de Palmeira buscando identificar as demandas a serem solucionadas no segmento do seu perímetro urbano, bem como compatibilizar as intervenções previstas com as obras já em andamento nas vias marginais à rodovia. Em especial, mencionamos como exemplo o recebimento dos projetos da Prefeitura de Palmeira para as vias marginais à PR-151 em 26/05/2021, e a reunião realizada em 08/09/2022 entre os técnicos do DER-PR e do Consórcio responsável pelos projetos, com representantes da administração da

Prefeitura, cujas principais pautas incluíram a revisão dos pontos de bloqueio dos acessos municipais à rodovia, bem como a apresentação aos técnicos e autoridades presentes do projeto desenvolvido.

Desta forma, destacamos que as principais demandas e problemas de tráfego identificados foram atendidos, dentro das possibilidades, no projeto de ampliação da PR-151, entre elas a reconfiguração da interseção das Ruas XV de Novembro e José Bordignon, bem como do acesso à Rua Santos Dumont.

12- Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Palmeira WhatsApp (42)3909-5007

Pergunta: Existe a previsão de instalação de redutores de velocidade no trecho Palmeira – PR 438?

Resposta: Sobre o apontamento referente à implantação de redutores de velocidade no segmento, informamos que o estudo para a sua implantação não compôs o escopo de estudos e projetos contratados para a PR-151. Esta demanda é tratada durante a operação da rodovia, que deverá ser avaliada pelos órgãos competentes.