

**Indicadores do Estudo de Longo Prazo IPARDES**

Disponibilidade de vôos (pousos e decolagens nos aeroportos do Estado)

Nome	Fonte de Apuração	Referência		Unidade de Medida	Polaridade	Periodicidade de Apuração	Índices Esperados			
		Índice	Data				2024	2025	2026	2027
Varição anual da Movimentação anual da travessia Aquaviária Pontal do Paraná - Ilha do Mel	Prefeitura de Pontal do Paraná e Registros administrativos da SEIL	2,00	31/12/2022	percentual	Maior Melhor	Anual	2,00	2,00	2,00	2,00

Nome	Fonte de Apuração	Referência		Unidade de Medida	Polaridade	Periodicidade de Apuração	Índices Esperados			
		Índice	Data				2024	2025	2026	2027
Varição anual de movimentação de mercadorias	Sistemas de Gestão Empresarial - APPA Web - BI	1,83	31/12/2022	percentual	Maior Melhor	Anual	1,70	1,70	1,70	1,70

Nome	Fonte de Apuração	Referência		Unidade de Medida	Polaridade	Periodicidade de Apuração	Índices Esperados			
		Índice	Data				2024	2025	2026	2027
Varição da movimentação anual de passageiros nos aeroportos do Paraná	Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC	4,60	01/06/2022	percentual	Maior Melhor	Anual	4,60	4,60	4,60	4,60

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Orçamento Fiscal e Próprio da Administração Indireta	1.596.049.735	5.342.186.758
Tesouro	1.116.382.556	3.736.678.110
Outras Fontes	479.667.179	1.605.508.648
<b>Valor Global</b>		<b>6.938.236.493</b>

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7007 - Programa Rotas do Desenvolvimento Banco do Brasil

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Melhorar a infraestrutura rodoviária em pontos críticos, visando a maior segurança para os usuários.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	20.137.000	67.401.167
<b>Valor Global</b>	<b>87.538.167</b>	

**Entrega:** Ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, trecho 2.1-A, ponte do Rio Barigui, Rodovia dos Minérios, entre Curitiba e Almirante Tamandaré

**Descrição:** Obras de ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, conhecida como Rodovia dos Minérios. No trecho entre os municípios de Curitiba e Almirante Tamandaré, na ponte Rio Barigui.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total	
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa			
Ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, trecho 2.1-A, ponte do Rio Barigui, Rodovia dos Minérios, entre Curitiba e Almirante Tamandaré	quilômetro	2024	2							2	
		2025	0							0	
		2026	0								0
		2027	0								0
		2024/2027	2								2

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Rodovia dos Minérios - Duplicar a Rodovia dos Minérios \*PROPOSTA G1\*

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e restauração da PR-092, trecho 2.1.b km, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré

**Descrição:** Obras de ampliação da capacidade da Rodovia Estadual PR 092, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré. Dar continuidade as obras do lote 2.1B que está em andamento. As melhorias visam a segurança e redução de acidentes na rodovia. Os lotes são executados na continuação da rodovia dos minérios

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da PR-092, trecho 2.1.b km, no perímetro urbano entre Curitiba e Almirante Tamandaré	quilômetro	2024	1,20							1,20
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1,20							1,20

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7022 - PIR DER Programa Inova Paraná

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Melhorar a infraestrutura de transporte do estado para dar suporte ao desenvolvimento social e econômico, integrando cidades, melhorando a segurança viária, e redução do custo de transporte.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	287.522.022	962.373.730
<b>Valor Global</b>	<b>1.249.895.752</b>	

**Entrega:** Duplicação da rodovia PR-417, no trecho Curitiba/Colombo

**Descrição:** Execução de obras na rodovia PR-417, Rodovia da Uva, no trecho da Rua Theodoro Makiolka, no entroncamento da rodovia PR 418, Contorno Norte de Curitiba. Com o fim da duplicação, o trecho contará com seis pistas, sendo três em cada sentido, o que aumentará a capacidade de tráfego de veículos que circulam pela movimentada região, que é uma das principais ligações entre os municípios da Região Metropolitana de Curitiba.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da rodovia PR-417, no trecho Curitiba/Colombo	quilômetro	2024	1,04							1,04
		2025	2							2
		2026	2,20							2,20
		2027	0							0
		2024/2027	5,24							5,24

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e restauração da rodovia PR-317, no trecho do entroncamento da rodovia BR-163, em Toledo (rua 1º de maio)

**Descrição:** Execução de obras de duplicação e restauração na rodovia PR-317, em primeiro de maio em Toledo. A restauração do pavimento vai proporcionar a melhor fluidez do tráfego que é intenso na região, além da redução de acidentes. Estimativa de uma extensão 3,2 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-317, no trecho do entroncamento da rodovia BR-163, em Toledo (rua 1º de maio)	quilômetro	2024					1,29			1,29
		2025					2			2
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					3,29			3,29

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de retornos em desnível, no perímetro urbano de Sarandi

**Descrição:** Execução das obras para implantação de retornos em desnível entre as vias marginais da BR-376, perímetro urbano de Sarandi. A obra será no segmento do quilômetro 181,3 ao quilômetro 182,1, numa extensão de 760,00 metros. A melhoria vai melhorar a fluidez de tráfego de veículos da rodovia.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de retornos em desnível, no perímetro urbano de Sarandi	quilômetro	2024				0,60				0,60
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				0,60				0,60

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de viaduto entre a rodovia BR-376 e o cruzamento com rodovia PR-317, em Maringá (Catuaí)

**Descrição:** Execução de obras do viaduto Catuaí, na rodovia PR-317, vai substituir o atual, localizado nas proximidades do Shopping Catuaí, por um viaduto com interseção em desnível. Serão implantadas duas passagens superiores, ligando a PR-317 e a Avenida João Pereira, que servirão como uma rotatória para acessar vias municipais e comércios locais.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de viaduto entre a rodovia BR-376 e o cruzamento com rodovia PR-317, em Maringá (Catuaí)	quilômetro	2024				0,70				0,70
		2025				0,80				0,80
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				1,50				1,50

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Palmas/Clevelândia

**Descrição:** Execução de obras na rodovia PRC- 280, no trecho entre Palmas e Clevelândia. A restauração vai proporcionar mais qualidade e maior vida útil do pavimento. A previsão de uma extensão de 45,0 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Palmas/Clevelândia	quilômetro	2024			5					5
		2025			15					15
		2026			12					12
		2027			13					13
		2024/2027			45					45

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Restauração da PRC-280

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7031 - Obra BNDES

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Trata-se de ação para ampliação de capacidade da PR 317, Maringá - Iguaraçu. Obra do BNDES.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	80.150.000	268.272.510
<b>Valor Global</b>	<b>348.422.510</b>	

**Entrega:** Duplicação da rodovia PR-317, no trecho Maringá/Iguaçu

**Descrição:** Execução de obras de duplicação prevê um trecho de 21,8 quilômetros, que contempla toda extensão entre Maringá e Iguaçu. A duplicação vai contar com cinco quilômetros de vias marginais, três interseções em desnível, cinco retornos, duas passarelas e a duplicação da ponte sobre o Rio Pirapó. Serão feitos serviços de execução de terraplenagem, dispositivos de drenagem e obras de arte correntes, galerias celulares, passa fauna, pavimentação, obras de arte especiais, sinalização, melhorias ambientais e demais serviços complementares.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da rodovia PR-317, no trecho Maringá/Iguaçu	quilômetro	2024				10				10
		2025				10,82				10,82
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				20,82				20,82

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7032 - Ponte de Guaratuba

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Execução da obra de construção da ponte entre Matinhos e Guaratuba.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	23.650.000	79.159.637
<b>Valor Global</b>	<b>102.809.637</b>	

**Entrega:** Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba

**Descrição:** Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba. A construção da Ponte de ligação dos dois municípios litorâneos vai proporcionar aos moradores de Guaratuba maior proximidade com os serviços urbanos que são prestados por Paranaguá, seu ponto focal. Além disso, prevê-se aumento do estímulo ao turismo e ao desenvolvimento do litoral paranaense.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da ponte de Guaratuba e seus acessos, no trecho da rodovia PR-412, entre Matinhos e Guaratuba	quilômetro	2024	6							6
		2025	7,70							7,70
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	13,70							13,70

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Ponte de Guaratuba - Iniciar as obras da Ponte de Guaratuba \*PROPOSTA G1\*

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7066 - Gestão de Projetos Rodoviários Estruturantes Programa Avança Paraná

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Promover melhorias na infraestrutura de transportes rodoviário com implementação de novas técnicas proporcionando aos usuários da via melhor segurança nas estradas como também o crescimento econômico do Estado.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	47.405.052	158.670.896
<b>Valor Global</b>	<b>206.075.948</b>	

**Entrega:** Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho de acesso a Jaguariaíva

**Descrição:** Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho acesso a Jaguariaíva, no entroncamento da BR-153. Previsão de extensão de 127,1 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade e segurança da rodovia PR-092, no trecho de acesso a Jaguariaíva	quilômetro	2024						63		63
		2025						0		0
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						63		63
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados</b>										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

**Entrega:** Ampliação da capacidade e segurança da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã

**Descrição:** Execução de obras de Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã, com a construção de terceiras faixas, interseções, incluindo reciclagem do pavimento existente, melhorias no sistema de drenagem e implantação de dispositivos de segurança que garantam a segurança viária.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade e segurança da Rodovia PR-323, trecho entre Doutor Camargo e Iporã	quilômetro	2024				10				10
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				10				10
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Contorno Oeste na rodovia PR-467/BR-163, em Oeste Marechal Cândido Rondon

**Descrição:** O Contorno oeste de marechal Candido Rondon permitirá a segregação do tráfego pesado de longa distancia do trafego local da cidade. Garante segurança e fluidez.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Contorno Oeste na rodovia PR-467/BR-163, em Oeste Marechal Cândido Rondon	quilômetro	2024			6					6
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e Ampliação capacidade e segurança da rodovia PR-445, no trecho de Mauá da Serra

**Descrição:** Duplicação de acesso na PR 445 do trecho 1, em Mauá da Serra. Na interseção com a BR-376 e o acesso a Lerroville.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e Ampliação capacidade e segurança da rodovia PR-445, no trecho de Mauá da Serra	quilômetro	2024					10			10
		2025					25			25
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					35			35
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados</b>										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

**Entrega:** Duplicação, restauração e implantação de marginais da PR-317, em Campo Mourão

**Descrição:** Implantação e restauração de marginais da PR-317, em Campo Mourão. Entre o final da pista dupla e a avenida Comendador Norberto Marcondes.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação, restauração e implantação de marginais da PR-317, em Campo Mourão	quilômetro	2024				1,24				1,24
		2025				2				2
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				3,24				3,24
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de interseção em desnível da BR-369, Avenida Jockey Clube, em Londrina

**Descrição:** Elaboração do projeto básico e executivo e execução da obra de interseção em desnível da BR-369 com Avenida Jockey Clube, em Londrina, incluindo a implantação da pista principal, alças de acesso e passeios.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de interseção em desnível da BR-369, Avenida Jockey Clube, em Londrina	quilômetro	2024					0,30			0,30
		2025					0,70			0,70
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					1			1

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de viaduto e melhorias nas condições de trafegabilidade na BR-376, em São José dos Pinhais

**Descrição:** O Viaduto permitirá melhores condições de trafegabilidade para os usuários das Ruas Joinville e Alameda Bom Pastor, em São José dos Pinhais. Serão realizadas diversas, como terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras de artes, sinalização e iluminação.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de viaduto e melhorias nas condições de trafegabilidade na BR-376, em São José dos Pinhais	quilômetro	2024	1,20							1,20
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1,20							1,20

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação do acesso ao Santuário São Miguel Arcanjo, em Bandeirantes

**Descrição:** As obras do acesso vão proporcionar melhores condições de segurança e conforto aos veículos e pedestres que acessam o Santuário, ajudando no desenvolvimento do município.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do acesso ao Santuário São Miguel Arcanjo, em Bandeirantes	quilômetro	2024					0,20			0,20
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,20			0,20

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica(DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho do entroncamento da PR-317, em Bragantina

**Descrição:** A pavimentação vai criar um corredor logístico para a produção agrícola que inicia no entroncamento da rodovia PR-239, com a rodovia PR-317, em Bragantina, distrito de Assis Chateaubriand. A extensão prevista é de 9,6 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho do entroncamento da PR-317, em Bragantina	quilômetro	2024			6					6
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 7067 - Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Paraná BID DER

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Melhorar a logística de transportes do Estado pela diversificação dos modais rodoviário, aquaviário, aeroportuário e ferroviário, objetivando dar suporte ao desenvolvimento econômico por meio de obras de infraestrutura financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	35.990.000	120.463.227
<b>Valor Global</b>	<b>156.453.227</b>	

**Entrega:** Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-092, no trecho urbano de Siqueira Campos

**Descrição:** Execução da obra da PR-092 no trecho perímetro Urbano de Siqueira Campos. Inclui quatro trincheiras, localizadas duas em cada entroncamento, sendo duas na interseção do Salto de Itararé, com a PR-424, e mais duas trincheiras com a interseção.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da Capacidade da Rodovia PR-092, no trecho urbano de Siqueira Campos	quilômetro	2024					0,20			0,20
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,20			0,20
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados</b>										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

**Entrega:** Ampliação da capacidade da rodovia PR-160, no trecho Imbaú/Reserva

**Descrição:** Execução das obras de implantação da Rodovia Antônio Eduardo de Brito (PR-160), entre os municípios de Imbaú (km 238+192, na interseção com a BR-376) e Reserva (km 266+553). A previsão uma extensão de 28,3 quilômetros, incluindo os contornos de Imbaú e José Lacerda, além da ponte sobre o rio São Pedro.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ampliação da capacidade da rodovia PR-160, no trecho Imbaú/Reserva	quilômetro	2024						4,20		4,20
		2025						0		0
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						4,20		4,20
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação do contorno norte de Castro, na ligação entre as rodovias PR-151 e PR-090

**Descrição:** Execução de obras para a implantação do contorno norte de Castro PR-090, com a previsão de uma extensão de 15,6 quilômetros. Além disso, serão realizadas obras de arte especiais do viaduto sobre a PR-151, com previsão 27,0 metros de extensão, contemplando a ponte sobre o Rio Iapó, com 320,6 metros de extensão.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do contorno norte de Castro, na ligação entre as rodovias PR-151 e PR-090	quilômetro	2024						3,62		<b>3,62</b>
		2025						0		<b>0</b>
		2026						0		<b>0</b>
		2027						0		<b>0</b>
		2024/2027						3,62		<b>3,62</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Pavimentação asfáltica na rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul

**Descrição:** Execução da obra de pavimentação asfáltica rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul-Irati, contempla restauração de três quilômetros de rodovia, com alargamento dos acostamentos e implantação de passeios e ciclofaixas em São Mateus do Sul, e uma nova ponte sobre o Rio Turvo, proporcionando o crescimento econômico da região.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação asfáltica na rodovia PR-364, no trecho de acesso a São Mateus do Sul	quilômetro	2024	4							4
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	4							4

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Pitanga/Mato Rico

**Descrição:** Execução de obras de pavimentação na rodovia PR-239 Pitanga -Mato Rico com serviços de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais, numa extensão de 24,4 quilômetros

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Pitanga/Mato Rico	quilômetro	2024		14						14
		2025		0						0
		2026		0						0
		2027		0						0
		2024/2027		14						14

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Desenvolvimento do Eixo Central

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8070 - Obras e Serviços com aporte da Itaipu**

**ÓRGÃO: Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL**

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Diretoria Geral - DG - SEIL**

**Finalidade:**

Promover a melhoria da trafegabilidade dos modais de transporte.

<b>Recursos</b>	<b>Valor 2024 (R\$ 1,00)</b>	<b>Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)</b>
Total Orçamentário	198.622.645	664.815.914
<b>Valor Global</b>	<b>863.438.559</b>	

**Entrega:** Adequação da capacidade do Contorno Oeste de Cascavel, na Rodovia BR-163

**Descrição:** Serviços de obras de implantação do pavimento (terraplanagem, drenagem, pavimentações, contenções, sinalização horizontal e vertical), obras de artes especiais, com extensão estimada de 19,07km divididos em dois segmentos: duplicação da BR-163 e Acesso à Avenida Brasil. Execução de obras de implantação e pavimentação do trecho rodoviário no município de Guaíra, ligando a rodovia BR-277 à Ponte Ayrton Senna. A melhoria é uma ampliação da parceria com Itaipu, obra federal de relevância para a região oeste e para a área de fronteira com o Paraguai. A duplicação do Contorno de Cascavel vai segregar o tráfego de longa distância do tráfego local, permitindo melhoria no tempo de viagem, reduzindo acidentes e mortes na área urbana e conseqüente redução no custo de transporte.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Adequação da capacidade do Contorno Oeste de Cascavel, na Rodovia BR-163	quilômetro	2024			1					1
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			1					1

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Plano de Governo**

Expansão da parceria com Itaipu

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e manutenção de segmento da BR 469/PR, no município de Foz do Iguaçu

**Descrição:** Execução de obras de duplicação e restauração da rodovia BR-469, além da ampliação capacidade tráfego, no trecho do entroncamento com a rodovia BR-277, no parque nacional (Cataratas do Iguaçu). Além disso, o subtrecho de acesso a ponte Tancredo Neves, em Portal Parque Nacional. A previsão é de uma extensão 8,7 quilômetros, incluindo os serviços de conservação faixa domínio e rotineira do pavimento.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e manutenção de segmento da BR 469/PR, no município de Foz do Iguaçu	quilômetro	2024			5					5
		2025			1					1
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			6					6

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Expansão da parceria com Itaipu

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de acesso entre a ponte Brasil / Paraguai e a BR-277

**Descrição:** Construção das obras de acesso entre a Ponte Internacional sobre o Rio Paraná e a BR 277, incluindo as Obras de Arte Especiais (OAE), aduanas de demais operações necessárias e suficientes à implantação da Segunda Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco).

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de acesso entre a ponte Brasil / Paraguai e a BR-277	quilômetro	2024			8					8
		2025			7					7
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			15					15

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Expansão da parceria com Itaipu

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de sinalização viária de rodovias estaduais

**Descrição:** Serviços de Segurança Viária com melhoria na condição de segurança da malha rodoviária do Estado do Paraná numa extensão de 1.072,31 km, compreendendo: implantação da sinalização de trânsito de aplicação vertical e horizontal e dispositivos de segurança (marcas longitudinais e transversais, canalização, dispositivos de contenção longitudinal).

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de sinalização viária de rodovias estaduais	quilômetro	2024		0	700	0				700
		2025		2	140	18				160
		2026		0	0	0				0
		2027		0	0	0				0
		2024/2027		2	840	18				860

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria de Operações

**Marcação:**

**Plano de Governo**

PROSEG

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Ligação viária intermunicipal Ramilândia / Santa Helena, passando por Missal e Diamante D'Oeste

**Descrição:** Serviços de obras viárias (terraplanagem, drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical e acabamentos), com extensão estimada de 26 quilômetros, entre os municípios de Marilândia e Santa Helena, passando pelo município de Missal e de Diamante D'Oeste. Aproximação dos municípios dos serviços urbanos. Ampliação da economia regional na cadeia de aves e suínos, uma vez que gera um encurtamento de distâncias entre os pequenos avicultores e os centros cooperativos.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Ligação viária intermunicipal Ramilândia / Santa Helena, passando por Missal e Diamante D'Oeste	quilômetro	2024			20					20
		2025			6					6
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			26					26

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Expansão da parceria com Itaipu

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Realização de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental, para construção de ponte sobre o Rio Paraná

**Descrição:** O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA trata-se de um estudo que avaliará a viabilidade de implementação previamente à contratação de projetos executivos e obras visando: implantação de rodovia entre as cidades de Taquarussu/MS e São Pedro do Paraná/PR, construção de ponte sobre o Rio Paraná, implantação de contorno rodoviário interligando a ponte à rodovia PR-577 e restauração e ampliação de capacidade da rodovia PR-577 até o entroncamento com a BR-376.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Realização de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental, para construção de ponte sobre o Rio Paraná	etapa concluída	2024			2					2
		2025			0					0
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			2					2

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Expansão da parceria com Itaipu

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8300 - Gestão Administrativa SEIL

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Diretoria Geral - DG - SEIL

**Finalidade:**

Manter a estrutura administrativa da Unidade para o bom funcionamento de suas atividades. Efetuar a gestão de recursos humanos, das despesas com manutenção mínima (luz, água, energia, informática e telecomunicações), dos serviços de terceiros, e das demais despesas necessárias ao seu funcionamento.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	11.673.918	39.074.127
<b>Valor Global</b>	<b>50.748.045</b>	

**Entrega:** Capacitação técnica BIM para servidores estaduais/instituições partícipes

**Descrição:** Trata-se da realização de capacitações para servidores estaduais das instituições partícipes sobre a implantação da estratégia BIM para promover a inovação tecnológica na melhoria da qualidade de projetos e obras públicas. As capacitações regulam para que a estratégia seja implantada de forma gradual e efetiva, uma vez que a metodologia BIM constitui um paradigma inovador e sua implementação exige planejamento para o acultramento interno, capacitação técnica, atualização da infraestrutura tecnológica, adaptação de processos, etc.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Capacitação técnica BIM para servidores estaduais/instituições partícipes	pessoa capacitada	2024							300	<b>300</b>
		2025							300	<b>300</b>
		2026							300	<b>300</b>
		2027							300	<b>300</b>
		2024/2027							1.200	<b>1.200</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Gestão da Inovação para Planos, Projetos e Obras - DGI

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Implantar metodologia BIM

**Entrega:** Capacitação técnica em BIM para servidores municipais de Prefeituras

**Descrição:** Trata-se da realização de capacitações para servidores municipais do Paraná sobre a implantação da estratégia BIM para promover a inovação tecnológica na melhoria da qualidade de projetos e obras públicas. As capacitações regulam para que a estratégia seja implantada de forma gradual e efetiva, uma vez que a metodologia BIM constitui um paradigma inovador e sua implementação exige planejamento para o aculturamento interno, capacitação técnica, atualização da infraestrutura tecnológica, adaptação de processos, etc.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Capacitação técnica em BIM para servidores municipais de Prefeituras	pessoa capacitada	2024							350	350
		2025							350	350
		2026							350	350
		2027							350	350
		2024/2027							1.400	1.400

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Gestão da Inovação para Planos, Projetos e Obras - DGI

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Implantar metodologia BIM

**Entrega:** Desenvolvimento de Cadernos Técnicos orientadores para etapas de implementação da estratégia BIM

**Descrição:** Publicação de cadernos temáticos com explicações e detalhamentos do apoio técnico e assessoramento estadual sobre as etapas de implantação da estratégia BIM e detalhamentos de sua metodologia: 1) contratação de obras; 2) fiscalização de projetos em BIM e obras com uso de tecnologias compatíveis com o BIM; 3) operação e manutenção. A metodologia BIM constitui um paradigma inovador e sua implementação exige planejamento para o aculturação interno, capacitação técnica, atualização da infraestrutura tecnológica, adaptação de processos, bem como previsão orçamentária.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Desenvolvimento de Cadernos Técnicos orientadores para etapas de implementação da estratégia BIM	publicação editada	2024							1	1
		2025							1	1
		2026							1	1
		2027							1	1
		2024/2027							4	4
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Departamento de Gestão da Inovação para Planos, Projetos e Obras - DGI										
<b>Marcação:</b> <b>Plano de Governo</b> Implantar metodologia BIM										

**Entrega:** Promoção de eventos técnicos de fomento ao BIM abertos ao público

**Descrição:** Realização de seminários, oficinas, palestras e outras maneiras de divulgar e capacitar o público geral sobre a estratégia BIM para promover a inovação tecnológica na melhoria da qualidade de projetos e obras públicas.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Promoção de eventos técnicos de fomento ao BIM abertos ao público	participantes	2024							400	400
		2025							400	400
		2026							400	400
		2027							400	400
		2024/2027							1.600	1.600

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Gestão da Inovação para Planos, Projetos e Obras - DGI

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Implantar metodologia BIM

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8302 - Gestão de Planos, Programas e Projetos

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Gestão e Planejamento de Infraestrutura e Logística - DGPIIL

**Finalidade:**

Orientar a implementação de políticas públicas na área de infraestrutura de transporte e logística. Realizar o planejamento de ações para implantação de projetos de infraestrutura e logística por meio do desenvolvimento de planos, programas e projetos multimodais.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	1.000.000	3.347.130
<b>Valor Global</b>	<b>4.347.130</b>	

**Entrega:** Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná (PELT/PR)

**Descrição:** Trata-se de um Plano Estadual de Logística e Transporte que apresenta o planejamento estratégico visando o desenvolvimento da infraestrutura transporte de forma integrada no Estado do Paraná, portanto a abrangência do estudo é a nível Estadual, e sua inserção a nível nacional e internacional.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná (PELT/PR)	etapa concluída	2024							5	5
		2025							5	5
		2026							5	5
		2027							0	0
		2024/2027							15	15

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria de Gestão e Planejamento - DGPIL

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Plano Estadual de Logística e Transporte Sustentável do Paraná

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8309 - Gestão Administrativa - DER

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Manter a estrutura administrativa da Unidade para o bom funcionamento de suas atividades. Efetuar a gestão de recursos humanos, das despesas com manutenção mínima (luz, água, energia, informática e telecomunicações), dos serviços de terceiros, e das demais despesas necessárias ao seu funcionamento.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	214.935.311	719.416.538
<b>Valor Global</b>	<b>934.351.849</b>	

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8386 - Fomento Rodoviário**

**ÓRGÃO: Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL**

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL**

**Finalidade:**

Promover a melhoria da trafegabilidade das vias municipais em pontes, viadutos, trincheiras e passarelas. Promover ações para o fomento municipal, voltadas para o modal rodoviário, baseado em estudos de desenvolvimento local e regional, visando aprimorar as condições para o transporte da população urbana, o transporte de safra, escolar, saúde pública e de outros usuários nessas vias.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	18.000	60.248
<b>Valor Global</b>	<b>78.248</b>	

**Entrega:** Municípios beneficiados com bens para construção e reforma de pontes em sua Malha Viária

**Descrição:** Envio para os municípios de pré-moldados (vigas, lajotas e guarda-rodas) para implantação, restauração e aumento de capacidade nas vias municipais, visando melhorar a trafegabilidade.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Municípios beneficiados com bens para construção e reforma de pontes em sua Malha Viária	município beneficiado	2024	2	1	2	2	2	1		10
		2025	1	1	2	2	2	1		9
		2026	1	0	3	4	3	1		12
		2027	1	0	3	4	3	0		11
		2024/2027	5	2	10	12	10	3		42

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Plano de Governo**

Recuperação de pontes

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Municípios beneficiados com recursos para implantação e melhoria de obras de artes especiais em sua Malha Viária

**Descrição:** Repasse de recurso aos municípios para implantação, restauração e aumento de capacidade nas vias municipais, por meio de obras de artes especiais, visando melhorar a trafegabilidade.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Municípios beneficiados com recursos para implantação e melhoria de obras de artes especiais em sua Malha Viária	município beneficiado	2024	1	1	1	1	1	1		6
		2025	1	1	1	1	1	1		6
		2026	1	1	1	1	1	1		6
		2027	1	1	1	1	1	1		6
		2024/2027	4	4	4	4	4	4		24

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Municípios beneficiados com recursos para restauração e pavimentação de sua Malha Viária

**Descrição:** Repasse de recurso aos municípios para implantação, restauração e aumento de capacidade nas vias municipais, visando melhorar a trafegabilidade.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Municípios beneficiados com recursos para restauração e pavimentação de sua Malha Viária	município beneficiado	2024	7	2	20	25	19	5		78
		2025	5	2	12	15	11	2		47
		2026	7	2	16	18	15	3		61
		2027	7	2	17	18	15	3		62
		2024/2027	26	8	65	76	60	13		248

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8387 - Fomento Aeroviário

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Finalidade:**

Melhorar as condições estruturais dos aeródromos públicos do Estado. Promover ações para o fomento municipal no modal aeroviário, destinadas à melhoria da infraestrutura dos aeródromos e aeroportos públicos, garantindo a acessibilidade às regiões do Estado para fins de atendimento médico, empresarial e humanitário, nas situações que se fizerem necessárias, além da promoção de negócios.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	9.000	30.125
<b>Valor Global</b>	<b>39.125</b>	

**Entrega:** Municípios beneficiados com recursos para aquisição de equipamentos e/ou obras e serviços nos aeroportos e aeródromos públicos

**Descrição:** Melhorias e manutenções em aeroportos e aeródromos públicos. As atividades podem incluir a aquisição de novos equipamentos para garantir operações aéreas seguras e eficientes, como sistemas de aterrissagem por instrumentos, veículos de resgate, equipamentos de inspeção de segurança, entre outros. Além disso, obras e serviços podem envolver a expansão de terminais, a recuperação de pistas, e balizamento noturno para garantir conformidade com regulamentos aeroportuários e melhorar a experiência geral do passageiro.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Municípios beneficiados com recursos para aquisição de equipamentos e/ou obras e serviços nos aeroportos e aeródromos públicos	município beneficiado	2024	1	0	1	1	1	1		<b>5</b>
		2025	1	1	1	1	1	0		<b>5</b>
		2026	0	0	1	1	1	0		<b>3</b>
		2027	0	0	0	0	0	0		<b>0</b>
		2024/2027	2	1	3	3	3	1		<b>13</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Disponibilidade de Voos Diretos

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8388 - Fomento Aquaviário

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Finalidade:**

Melhorar as condições de segurança e navegabilidade, dos usuários das travessias fluviais, mediante a aquisição e recuperação das balsas; bem como na construção e conservação dos atracadouros.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	10.000	33.472
<b>Valor Global</b>	<b>43.472</b>	

**Entrega:** Municípios beneficiados com recursos para aquisição ou/e reforma de balsas

**Descrição:** Trata-se dos convênios realizados com municípios para apoiar com recursos na aquisição ou/e reforma de balsas e outras embarcações. Isso pode incluir balsas de passageiros e de veículos, bem como serviços de barco de carga que fornecem conexões entre comunidades situadas ao longo dos rios.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Municípios beneficiados com recursos para aquisição ou/e reforma de balsas	município beneficiado	2024	1	0	1	1	1	1		5
		2025	1	1	1	1	1	0		5
		2026	0	0	1	1	1	0		3
		2027	0	0	0	0	0	0		0
		2024/2027	2	1	3	3	3	1		13

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Departamento de Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística - DFIL

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Plano de Governo**

Trafegabilidade

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

ODS 9 - Construir infraestruturas resilientes

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8396 - Gestão das Ações da Polícia Rodoviária Estadual**

**ÓRGÃO: Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL**

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER**

**Finalidade:**

Realizar atividades de natureza policial envolvendo fiscalização; Patrulhamento e policiamento ostensivo; Atendimento e socorro às vítimas de acidentes rodoviários; Demais atribuições relacionadas com a área operacional da Polícia Rodoviária Estadual.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	30.276.000	101.337.723
<b>Valor Global</b>	<b>131.613.723</b>	

**Entrega:** Atendimento de patrulhamento rodoviário em todo o Estado do Paraná

**Descrição:** Patrulhamento e policiamento ostensivo, atendimento e socorro às vítimas de acidentes rodoviários proporcionando maior segurança aos usuários através do policiamento rodoviário.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Atendimento de patrulhamento rodoviário em todo o Estado do Paraná	atendimento o realizado	2024							700	<b>700</b>
		2025							700	<b>700</b>
		2026							700	<b>700</b>
		2027							700	<b>700</b>
		2024/2027							700	<b>700</b>

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria de Operações (DOP)

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 8397 - Gestão de Projetos e Modernização do Sistema Rodoviário Estadual**

**ÓRGÃO: Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL**

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Departamento de Estradas de Rodagem - DER**

**Finalidade:**

Assegurar uma infraestrutura de transportes suficiente, adequada e de qualidade às necessidades do Estado, facilitando a boa circulação de pessoas e a escoação da produção. Planejar, projetar e modernizar a malha rodoviária, aumentar o nível de serviço das vias do Sistema Rodoviário do Estado. Desenvolver estudos e projetos de engenharia e fomentar a pesquisa e desenvolvimento

rodoviário.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	51.468.000	172.270.114
<b>Valor Global</b>	<b>223.738.114</b>	

**Entrega:** Correção de curva da PR-218, em Paranavaí

**Descrição:** Correção de curva km 370+350m ao km 371+150m, em Paranavaí. A obra da correção da curva no município de Paranavaí irá reduzir o número de acidentes, hoje um ponto crítico, proporcionando maior segurança aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Correção de curva da PR-218, em Paranavaí	quilômetro	2024				0,80				<b>0,80</b>
		2025				0				<b>0</b>
		2026				0				<b>0</b>
		2027				0				<b>0</b>
		2024/2027				0,80				<b>0,80</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Duplicação da PR-180 Francisco Beltrão-Marmeleiro e vias marginais da rodovia Sebastião Rodrigues Junior

**Descrição:** A execução da obra contempla 3,8 Km de duplicação e 1,7 km de vias marginais e irá proporcionar a melhoria no tráfego de veículos, segurança e agilidade, impactando diretamente na qualidade de vida de centenas de trabalhadores que transitam diariamente nessa rodovia.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação da PR-180 Francisco Beltrão-Marmeleiro e vias marginais da rodovia Sebastião Rodrigues Junior	quilômetro	2024			1					1
		2025			1,40					1,40
		2026			1,40					1,40
		2027			0					0
		2024/2027			3,80					3,80

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

PR-180

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e ampliação da capacidade da rodovia PR-151, no trecho Ponta Grossa/Palmeira

**Descrição:** A obra de duplicação da PR-151 entre Ponta Grossa e Palmeira, com uma extensão de 6,8 quilômetros. Contempla terceira faixa 3ª faixas, além da implantação do contorno rodoviário, de aproximadamente 9,0 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e ampliação da capacidade da rodovia PR-151, no trecho Ponta Grossa/Palmeira	quilômetro	2024						5		5
		2025						10		10
		2026						15		15
		2027						19		19
		2024/2027						49		49

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Ampliação de capacidade da PR-151

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e ampliação da capacidade da rodoviária PR-412, entre Guaratuba e Coroados

**Descrição:** A duplicação permitirá mais condições de trafegabilidade para as comunidades no seu entorno. Hoje a rodovia apresenta grande dificuldade de fluidez do tráfego, principalmente nos períodos de temporada de verão, assim como estimulará o turismo e desenvolvimento do litoral.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e ampliação da capacidade da rodoviária PR-412, entre Guaratuba e Coroados	quilômetro	2024	2,80							2,80
		2025	4							4
		2026	6							6
		2027	0							0
		2024/2027	12,80							12,80

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Pitanga-Turvo

**Descrição:** Execução de obras de restauração e ampliação de capacidade nos municípios Pitanga- Turvo na PR170/PRC 466, trecho: PR 460, perímetro urbano de Turvo, extensão proporcionando a melhoria da trafegabilidade.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Pitanga-Turvo	quilômetro	2024		6						6
		2025		10,50						10,50
		2026		15						15
		2027		14						14
		2024/2027		45,50						45,50

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Turvo - Guarapuava

**Descrição:** A restauração segmento rodoviário entre as cidades de Guarapuava (centro do estado) e Turvo. Garantia de melhores condições e qualidade de vida aos munícipes de Turvo, extensão aproximada de 39 Km.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-170/PRC-466, Turvo - Guarapuava	quilômetro	2024		7						7
		2025		10						10
		2026		10						10
		2027		12						12
		2024/2027		39						39

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul

**Descrição:** Execução de obras de duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul. Entre os quilômetros 21,78 e 29,88, na rodovia do Caqui.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração da rodovia PR-506, no trecho de Campina Grande do Sul	quilômetro	2024	2							2
		2025	4							4
		2026	2,10							2,10
		2027	0							0
		2024/2027	8,10							8,10
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados</b>										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

**Entrega:** Duplicação e restauração e ampliação capacidade rodoviária PR-412, no trecho Matinhos a Praia de Leste

**Descrição:** A duplicação da PR-412 permitirá mais condições de trafegabilidade para as comunidades no seu entorno, apresentando grande dificuldade de fluidez do tráfego, principalmente nos períodos de temporada de verão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Duplicação e restauração e ampliação capacidade rodoviária PR-412, no trecho Matinhos a Praia de Leste	quilômetro	2024	3							3
		2025	4,50							4,50
		2026	3							3
		2027	0							0
		2024/2027	10,50							10,50
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Estabilização de taludes na rodovia PRC-466, em União da Vitória

**Descrição:** Execução de obras de contenção na PRC-466, em União da Vitória, vai impedir a ocorrência de processos erosivos como infiltração de água na rodovia, proporcionando maior segurança aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Estabilização de taludes na rodovia PRC-466, em União da Vitória	quilômetro	2024	0,22							0,22
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	0,22							0,22

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação da Ponte Japurá, no trecho entre em São Carlos do Ivaí/Japurá PR-498

**Descrição:** A construção da Ponte Japurá, entre os municípios de São Carlos do Ivaí e Japurá, vai proporcionar melhoria e segurança dos usuários na travessia do Rio Ivaí, que hoje é feita por meio de balsa.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da Ponte Japurá, no trecho entre em São Carlos do Ivaí/Japurá PR-498	quilômetro	2024				0,20				0,20
		2025				0,20				0,20
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				0,40				0,40

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul

**Descrição:** Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul, totalizando 7,4 quilômetros de extensão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia municipal de Lagoinhas/Saltinho, em Tijucas do sul	quilômetro	2024	2							2
		2025	5,40							5,40
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	7,40							7,40

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação da rodovia PR-092, no trecho Cerro Azul/Doutor Ulysses

**Descrição:** Execução de obras de pavimentação do trecho da PR-092, entre Cerro Azul e Doutor Ulysses. A implantação vai proporcionar a melhoria da qualidade de vida da população da região, trazendo crescimento econômico para a região. A previsão de pavimentação de 12 quilômetros, do final do perímetro urbano da cidade em direção à vizinha Cerro Azul. A primeira etapa é integrar Doutor Ulysses à malha rodoviária pavimentada.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia PR-092, no trecho Cerro Azul/Doutor Ulysses	quilômetro	2024	1							1
		2025	2							2
		2026	1							1
		2027	0							0
		2024/2027	4							4

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Implantar ligação asfáltica entre Cerro Azul e Doutor Ulysses

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças

**Descrição:** Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças, totalizando 12,6 quilômetros de extensão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação da rodovia PR-990, no entroncamento da rodovia PR-364 e a cidade de Rebouças	quilômetro	2024						4		4
		2025						4		4
		2026						4,60		4,60
		2027						0		0
		2024/2027						12,60		12,60
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados</b>										
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias										

**Entrega:** Implantação de Binário na rua Iguazú na rodovia PR-412, em Pontal do Paraná

**Descrição:** Execução de obras na rodovia PR-412, no binário da rua Iguazú, deve permitir a conexão entre as rodovias PR-407 e PR-412 de forma eficiente e segura, conferindo aos usuários tempo hábil para decisão e posicionamento dentro da faixa de tráfego.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de Binário na rua Iguazú na rodovia PR-412, em Pontal do Paraná	quilômetro	2024	1							1
		2025	3							3
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	4							4
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de iluminação pública viária e melhorias na rodovia BR-277, no trecho Santa Terezinha de Itaipu/São Miguel do Iguaçu

**Descrição:** Implantação de iluminação pública viária na rodovia BR-277, no trecho entre Santa Terezinha de Itaipu e São Miguel do Iguaçu. A melhoria vai contemplar iluminação, drenagem, pontes e viadutos, passagem inferior e vias marginais.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de iluminação pública viária e melhorias na rodovia BR-277, no trecho Santa Terezinha de Itaipu/São Miguel do Iguaçu	quilômetro	2024			0,50					0,50
		2025			0,70					0,70
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			1,20					1,20

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de terceiras faixas no trecho de Telêmaco Borba/Imbaú

**Descrição:** Execução de obras de terceiras faixas do trecho de Telêmaco Borba a Imbaú. A melhoria vai proporcionar mais segurança viária, logística e o tráfego da região, além de ampliar o desenvolvimento das comunidades locais e locomoção dos moradores de Telêmaco Borba e Imbaú, que transitam por ali diariamente, proporcionando maior segurança e agilidade.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de terceiras faixas no trecho de Telêmaco Borba/Imbaú	quilômetro	2024						4		4
		2025						5		5
		2026						3,48		3,48
		2027						0		0
		2024/2027						12,48		12,48

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de três viadutos e trincheiras na rodovia PR-444, em Mandaguari

**Descrição:** A construção de viadutos e trincheiras na PR-444, no município de Mandaguari. A obras vai proporcionar o aumento da capacidade do fluxo de tráfego da rodovia pavimentada existente, compreendendo a duplicação rodoviária integral ou parcial, construção de multifaixas e implantação e substituição de obras de arte especiais.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de três viadutos e trincheiras na rodovia PR-444, em Mandaguari	quilômetro	2024				1				1
		2025				0				0
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				1				1

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação de variante na rodovia PR-364, em Irati

**Descrição:** Execução de obras de implantação de variante na PR-364. A melhoria visa desviar a área urbana do bairro riozinho no município de Irati. Previsão de extensão de 1,6 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de variante na rodovia PR-364, em Irati	quilômetro	2024						0,60		<b>0,60</b>
		2025						1		<b>1</b>
		2026						0		<b>0</b>
		2027						0		<b>0</b>
		2024/2027						1,60		<b>1,60</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Implantação de vias marginais da rodovia PRC-466, em Pitanga

**Descrição:** A implantação de vias marginais na rodovia PRC-466, contempla terraplenagem, pavimentação e recuperação do pavimento danificado, desobstrução dos dispositivos de drenagem existentes e correção dos materiais desgastados, bem como a execução de mais soluções de drenagem, recuperação de taludes atingidos por erosão. O acesso às indústrias locais será facilitado, garantindo mais segurança para os habitantes e condutores de longa distância.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação de vias marginais da rodovia PRC-466, em Pitanga	quilômetro	2024		4						4
		2025		4,20						4,20
		2026		3,28						3,28
		2027		0						0
		2024/2027		11,48						11,48

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Desenvolvimento do Eixo Central

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Implantação do contorno noroeste de Pato Branco

**Descrição:** Execução de obras do contorno de Pato Branco, no Lote 2. A melhoria vai permitir a separação do tráfego de caminhões do tráfego local, reduzindo acidentes e mortalidade na área urbana.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Implantação do contorno noroeste de Pato Branco	quilômetro	2024			0					0
		2025			5					5
		2026			6					6
		2027			2,93					2,93
		2024/2027			6					6

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Pavimentação da PR-510/PR-512, Balsa Nova - Mariental

**Descrição:** Pavimentação da PR-510/PR-512- Balsa Nova - Mariental.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da PR-510/PR-512, Balsa Nova - Mariental	quilômetro	2024	6							6
		2025	8							8
		2026	4							4
		2027	0							0
		2024/2027	18							18

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Pavimentação da rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina

**Descrição:** Execução de obras no rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina, será uma nova ligação entre a PR-182 e a PR-364. A obra vai contar com uma pista de transito rápido e numa entrada pela PR-182 (chegada de Cascavel) com três conexões: até a saída para Assis Chateaubriand (PR-364), um reencontro com a PR-182 no sentido Umuarama, e novamente com a PR-364, com extensão de 15,6 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-182, no contorno leste de Palotina	quilômetro	2024			4,66					4,66
		2025			7					7
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			7					7

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador

**Descrição:** Execução de obras de pavimentação da PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador. A melhoria contempla segmentos de terceiras faixas, interseções, serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, paisagismo, melhorias ambientais e dispositivos de drenagem. A região apresenta IDHM muito baixo, e a obra visa proporcionar melhor qualidade de vida aos moradores de Mato Rico, um dos poucos municípios não integrado à malha pavimentada estadual. Além disso, visa permitir a redução da evasão escolar, diante da atual dificuldade dos municípios de acesso à escola e outros serviços urbanos. Previsão de extensão 24,4 quilômetros.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação da rodovia PR-239, no trecho de Mato Rico a Roncador	quilômetro	2024		5						5
		2025		7,27						7,27
		2026		8						8
		2027		4,20						4,20
		2024/2027		8						8

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Plano de Governo**  
Desenvolvimento do Eixo Central

**Entrega:** Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia

**Descrição:** Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Pavimentação das rodovias PR-574 e PR-575: Jotaesse, Palmitópolis, Cafelândia	quilômetro	2024			4					4
		2025			8					8
		2026			10					10
		2027			0					0
		2024/2027			22					22

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**  
**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Readequação do Canal de Macrodrenagem Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira em Matinhos

**Descrição:** A obra de restauração e duplicação da PR-412 (Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, entre as Ruas Alvorada e Pastor Elias), numa extensão de 2,4 km, irá auxiliar na fluidez do trânsito evitando o congestionamento de veículos leves e pesados principalmente nos períodos de feriados prolongados. A obra prevê duas faixas de tráfego por sentido, com largura de 3,6 m cada, totalizando 7,2 m por pista; separadas por um canal projetado entre barreiras de concreto simples e faixa de segurança.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Readequação do Canal de Macrodrenagem Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira em Matinhos	quilômetro	2024	1							1
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	1							1

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Desenvolvimento do Litoral

**Entrega:** Recuperação e reabilitação da rodovia PR-170, na ponte sobre o Rio Jordão

**Descrição:** Execução de obras de recuperação da ponte do Rio Jordão, visa proporcionar a segurança dos usuários, com uma extensão 154 metros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Recuperação e reabilitação da rodovia PR-170, na ponte sobre o Rio Jordão	quilômetro	2024					0,07			0,07
		2025					0			0
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					0,07			0,07
<b>Cumulatividade:</b> Não										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Entrega:** Restauração com ampliação de capacidade da rodovia PR-180, no trecho de acesso secundário Goioerê/Quarto Centenário

**Descrição:** Execução de obras da rodovia PR-180, entre Goioerê e Quarto Centenário contempla reabilitação, restauração, ampliação de capacidade e implantação de acostamento. A melhoria vai ter extensão de 11.130 metros e proporcionará a melhoria do fluxo de veículos e segurança dos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração com ampliação de capacidade da rodovia PR-180, no trecho de acesso secundário Goioerê/Quarto Centenário	quilômetro	2024				5,70				5,70
		2025				6,60				6,60
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				12,30				12,30
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Entrega:** Restauração da entrada da BR 277, Barragem Foz do Areia, em Pinhão

**Descrição:** Restauração da entrada da BR 277 à Barragem Foz do Areia, no município de Pinhão.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da entrada da BR 277, Barragem Foz do Areia, em Pinhão	quilômetro	2024		15						15
		2025		15						15
		2026		20						20
		2027		30						30
		2024/2027		80						80
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Investimentos</b>										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										

**Entrega:** Restauração da rodovia PR- 488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste

**Descrição:** Restauração da rodovia PR- 488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR- 488, Céu Azul - Vera Cruz do Oeste	quilômetro	2024			3					3
		2025			5,90					5,90
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			8,90					8,90
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldina

**Descrição:** A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-153, entre Santo Antônio da Platina e Porto Leopoldina. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153 (Santo Antônio da Platina) a Porto Leopoldina	quilômetro	2024					10		10	
		2025					13		13	
		2026					15		15	
		2027					15		15	
		2024/2027					15		15	

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-153 (Ventania) e Ac. Barro Preto, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Entroncamento BR-153, Ventania - Ac. Barro Preto	quilômetro	2024						10	10	
		2025						2,25	2,25	
		2026						0	0	
		2027						0	0	
		2024/2027						12,25	12,25	

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Porto Capim e Alvorada do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-090, Porto Capim à Alvorada do Sul	quilômetro	2024					15			15
		2025					5,05			5,05
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					20,05			20,05

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Rio Branco do Sul e Cerro Azul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-092, Rio Branco do Sul - Cerro Azul	quilômetro	2024	20							20
		2025	29,39							29,39
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	49,39							49,39

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-116 e Agudos do Sul, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-149, Entroncamento BR-116, Agudos do Sul	quilômetro	2024	12							12
		2025	4,26							4,26
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	16,26							16,26

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277 a São Mateus do Sul

**Descrição:** A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-153, em São Mateus do Sul. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-151, Entroncamento BR-277 a São Mateus do Sul	quilômetro	2024	15,50							15,50
		2025	20							20
		2026	25							25
		2027	13							13
		2024/2027	73,50							73,50

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios Curiúva e Imbaú, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Curiúva - Imbaú	quilômetro	2024						25		25
		2025						36,64		36,64
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						61,64		61,64

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-272 (Figueira) e Entroncamento PR-090 (Curiúva), visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-160, Entroncamento PRC-272, Figueira - Entroncamento PR-090, Curiúva	quilômetro	2024						15		15
		2025						6,53		6,53
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						21,53		21,53

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)

**Descrição:** Restauração da PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia).

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, Divisa PR/SP (Porto Capim) a entroncamento PR-323 (Rolândia)	quilômetro	2024					10			10
		2025					20			20
		2026					20			20
		2027					28,30			28,30
		2024/2027					78,30			78,30
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Investimentos</b>										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-170, Entroncamento entre BR-369 e entroncamento BR-376, em Apucarana

**Descrição:** A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-369 e no entroncamento da BR-376, ambos em Apucarana. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-170, Entroncamento entre BR-369 e entroncamento BR-376, em Apucarana	quilômetro	2024					4			4
		2025					4			4
		2026					3,65			3,65
		2027					0			0
		2024/2027					4			4
<b>Cumulatividade:</b> Não										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Goioerê, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Cruzeiro do Oeste - Goioerê	quilômetro	2024				28				28
		2025				20,40				20,40
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				48,40				48,40

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Bela Vista) e Francisco Beltrão, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PR-281 (Bela Vista), Francisco Beltrão	quilômetro	2024			20					20
		2025			9,93					9,93
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			29,93					29,93

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Marmeleiro) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-180, Entroncamento PRC-280, Marmeleiro - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			22					22
		2025			10,67					10,67
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			32,67					32,67

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina

**Descrição:** A obra de restauração da rodovia da PR-182, entre Francisco Alves e Palotina. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-182, no trecho Francisco Alves/Palotina	quilômetro	2024				5				5
		2025				10				10
		2026				7				7
		2027				0				0
		2024/2027				22				22

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR- 419, Piên

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário na entrada 419 e Piên, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Agudos do Sul - Entroncamento PR-419, Piên	quilômetro	2024	10							10
		2025	7,67							7,67
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	17,67							17,67

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Dois Vizinhos e Salto do Lontra, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-281, Dois Vizinhos - Salto do Lontra	quilômetro	2024			15					15
		2025			15,09					15,09
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			30,09					30,09

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia

**Descrição:** A obra de restauração do segmento no entroncamento da BR-369 e no entroncamento da PR-170, ambos em Rolândia. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-323, entroncamento entre BR-369 e entroncamento PR-170, em Rolândia	quilômetro	2024					2,50			2,50
		2025					2,47			2,47
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					2,50			2,50

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-281 (Piên) com a Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-420, Entroncamento PR-281, Piên - Divisa PR/SC	quilômetro	2024	8,83							8,83
		2025	0							0
		2026	0							0
		2027	0							0
		2024/2027	8,83							8,83

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes) e Reserva, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-441, Entroncamento BR-376 (Caetano Mendes), Reserva	quilômetro	2024						14		14
		2025						14,04		14,04
		2026						0		0
		2027						0		0
		2024/2027						28,04		28,04

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado

**Descrição:** A obra de restauração do segmento n Entroncamento da BR-153, entre União da Vitória e Cruz Machado. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-447, Entroncamento PR BR-153, de União da Vitória a Cruz Machado	quilômetro	2024	5							5
		2025	10							10
		2026	15							15
		2027	16,50							16,50
		2024/2027	16,50							16,50

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, p/ Mariluz - Umuarama

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-180 (p/ Mariluz) e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-468, Entroncamento PR-180, p/ Mariluz - Umuarama	quilômetro	2024				25				25
		2025				12,29				12,29
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				37,29				37,29

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Cruzeiro do Oeste e Nova Olímpia, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-477, Cruzeiro do Oeste - Nova Olímpia	quilômetro	2024				20				20
		2025				17,28				17,28
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				37,28				37,28

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Nova Olímpia e Umuarama, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-482, Nova Olímpia - Umuarama	quilômetro	2024				20,75				20,75
		2025				22				22
		2026				0				0
		2027				0				0
		2024/2027				42,75				42,75

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário nos municípios de Três Barras do Paraná e Capitão Leônidas Marques, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-484, Três Barras do Paraná - Capitão Leônidas Marques	quilômetro	2024			25,30					25,30
		2025			28					28
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			53,30					53,30

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu

**Descrição:** A obra de restauração da rodovia da PR-585, entre Vera Cruz do Oeste e São Pedro do Iguaçu. A rodovia vai receber intervenções no pavimento desgastado ou danificado, proporcionando maior segurança aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PR-585, no trecho Vera Cruz do Oeste - São Pedro do Iguaçu	quilômetro	2024			4					4
		2025			6					6
		2026			3,95					3,95
		2027			0					0
		2024/2027			13,95					13,95

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PRC-280 (Vitorino) e Divisa PR/SC, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-158, Entroncamento PRC-280, Vitorino - Divisa PR/SC	quilômetro	2024			10					10
		2025			3,13					3,13
		2026			0					0
		2027			0					0
		2024/2027			13,13					13,13

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), Manoel Ribas

**Descrição:** Execução de serviços de restauração do segmento rodoviário no Entroncamento PR-460 (Boa Vista) e Manoel Ribas, visando reparar defeitos no pavimento, melhorando as condições e qualidade do pavimento, aumentando o conforto e segurança do usuário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração da rodovia PRC-487, Entroncamento PR-460 (Boa Vista), Manoel Ribas	quilômetro	2024					12			12
		2025					20,39			20,39
		2026					0			0
		2027					0			0
		2024/2027					32,39			32,39

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1 .

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, Rio Paranapanema - Nossa Senhora das Graças - Lote 1	quilômetro	2024				5				5
		2025				14				14
		2026				12				12
		2027				10				10
		2024/2027				41				41

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, Porto Ubá a Acesso a Furnas	quilômetro	2024		5						5
		2025		10						10
		2026		15						15
		2027		21,80						21,80
		2024/2027		51,80						51,80

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-092, trecho 1, continuidade da Rodovia dos Minérios, rua Matheus Leme até o rio Barigui

**Descrição:** Dar continuidade as obras que estão em andamento. As melhorias visam a segurança e redução de acidentes na rodovia. Os lotes são executados na continuação da Rodovia dos Minérios. A Rodovia dos Minérios é a principal via de ligação de Curitiba a Almirante Tamandaré, Rio Branco do Sul, Itaperuçu e às cidades da região do Vale do Ribeira.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-092, trecho 1, continuidade da Rodovia dos Minérios, rua Matheus Leme até o rio Barigui	quilômetro	2024	0							0
		2025	2							2
		2026	1,34							1,34
		2027	0							0
		2024/2027	3,34							3,34

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Rodovia dos Minérios - Duplicar a Rodovia dos Minérios \*PROPOSTA G1\*

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-239 e PR-317: Assis Chateaubriand, Braganantina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR 239 e PR 317 - Assis Chateaubriand, Braganantina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo. Execução de serviços para pavimentação asfáltica, permitindo melhor fluidez do tráfego e mais segurança aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-239 e PR-317: Assis Chateaubriand, Braganantina, Toledo, incluindo o Contorno Oeste de Toledo	quilômetro	2024			10					10
		2025			15					15
		2026			7,30					7,30
		2027			15					15
		2024/2027			47,30					47,30

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-272, Mauá da Serra - Porto Ubá	quilômetro	2024					10			10
		2025					15			15
		2026					21			21
		2027					5,80			5,80
		2024/2027					51,80			51,80
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Investimentos</b>										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, entroncamento da PR-542 (Nossa Senhora das Graças) à Iguaçu - Lote 2

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-542, em Nossa Senhora das Graças - Iguaçu - Lote 2.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-317, entroncamento da PR-542 (Nossa Senhora das Graças) à Iguaçu - Lote 2	quilômetro	2024				5				5
		2025				15				15
		2026				10				10
		2027				5,90				5,90
		2024/2027				35,90				35,90
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-461, Nova Esperança - Lobato - Lote 1	quilômetro	2024				5				5
		2025				14,40				14,40
		2026				15				15
		2027				5,50				5,50
		2024/2027				39,90				39,90

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-463 Entroncamento da PR-461 (Lobato) ao entrocamento PR-317 (Santo Inácio) - Lote 2

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade - Entrada PR-461 para Lobato - Entrada -PR-317 Santo Inácio - Lote 2.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-463 Entroncamento da PR-461 (Lobato) ao entrocamento PR-317 (Santo Inácio) - Lote 2	quilômetro	2024				4				4
		2025				12				12
		2026				15				15
		2027				5,70				5,70
		2024/2027				36,70				36,70
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Investimentos</b>										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquidão - Lote 02

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquidão - Lote 02.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 de Campo Mourão ao Rio Muquidão - Lote 02	quilômetro	2024				10				10
		2025				15				15
		2026				18				18
		2027				18				18
		2024/2027				61				61
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 e PR-460 - Lote 1, Rio Muquillo à Pitanga

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade, Rio Muquillo a Pitanga - PR-487 (km 241,92 e km 262,54) e PR-460 (km 1 e km 31,90) - Lote 01.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PR-487 e PR-460 - Lote 1, Rio Muquillo à Pitanga	quilômetro	2024		12						12
		2025		10,50						10,50
		2026		15						15
		2027		14						14
		2024/2027		51,50						51,50

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Investimentos**

Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL

**Entrega:** Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05

**Descrição:** Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração e ampliação de capacidade da PRC-466, acesso a Furnas e Pitanga - Lote 05	quilômetro	2024		7						7
		2025		15						15
		2026		13						13
		2027		8						8
		2024/2027		43						43
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										
<b>Marcação:</b>										
<b>Investimentos</b>										
Elegível para o Plano de investimentos pela alienação de participação acionária na COPEL										

**Entrega:** Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Clevelândia/Pato Branco

**Descrição:** Execução de obras na rodovia PRC-280, no trecho entre Clevelândia e Pato Branco. A restauração será a continuidade do Trecho Palmas e Clevelândia com a aplicação do pavimento em concreto, que proporcionará maior segurança aos usuários e melhor fluidez de tráfego nas rodovias estaduais. A previsão é de uma extensão de 40,4 quilômetros.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração em whitetopping na rodovia PRC-280, no trecho Clevelândia/Pato Branco	quilômetro	2024			7					7
		2025			10					10
		2026			9,30					9,30
		2027			15					15
		2024/2027			41,30					41,30
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8398 - Administração da manutenção e segurança do sistema rodoviário estadual

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Gerir, manter, supervisionar e conservar rodovias estaduais pavimentadas com o objetivo de estabelecer uma condição do estado do pavimento de bom a muito bom e razoável. Agir em rodovias não pavimentadas nos serviços de conservação da faixa de domínio e situações relacionadas a adequações. Estabelecer critérios de manutenção e supervisão de Obras de Arte Especiais. Promover a execução de serviços que possibilitem a manutenção, operação, monitoramento e segurança das rodovias delegadas.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	320.050.626	1.071.251.212
<b>Valor Global</b>	<b>1.391.301.838</b>	

**Entrega:** Conservação da Faixa de Domínio

**Descrição:** Programa de Conservação de Faixa de Domínio Rodovias do estado do Paraná . Conservação rotineira de pavimento em pontos específicos e conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias), por meio de serviços de roçada, limpeza de sarjeta, limpeza de obras de arte (ponte e viadutos). A conservação visa proporcionar à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários das rodovias.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação da Faixa de Domínio	quilômetro	2024							7.000	<b>7.000</b>
		2025							12.000	<b>12.000</b>
		2026							12.000	<b>12.000</b>
		2027							3.000	<b>3.000</b>
		2024/2027							34.000	<b>34.000</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Entrega:** Conservação e manutenção de rodovias (PROCONSERVA)

**Descrição:** Programa de Conservação de Pista por Parâmetro de Desempenho aos Contratos de Conservação Rodoviária em Rodovias Pavimentadas do Estado do Paraná (PROCONSERVA). Reparação com melhoria da vida útil do pavimento das rodovias estaduais. Os serviços de conservação e manutenção englobam remendos superficiais e correção de depressões em áreas de influência de obras de arte especiais (pontes e viadutos), além da selagem de trincas.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação e manutenção de rodovias (PROCONSERVA)	quilômetro	2024							3.900	<b>3.900</b>
		2025							0	<b>0</b>
		2026							0	<b>0</b>
		2027							0	<b>0</b>
		2024/2027							3.900	<b>3.900</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria de Operações (DOP)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Conservação e reparos de defeitos das Rodovias Estaduais

**Descrição:** Programa de Manutenção de Rodovias do Estado do Paraná. Os serviços de conservação e manutenção englobam remendos superficiais, reparo de defeitos no pavimento e correção de depressões em áreas de influência de obras de arte especiais (pontes e viadutos), além da selagem de trincas, para restabelecer o funcionamento e propiciar operação econômica e segura aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação e reparos de defeitos das Rodovias Estaduais	quilômetro	2024							5.833	<b>5.833</b>
		2025							10.000	<b>10.000</b>
		2026							10.000	<b>10.000</b>
		2027							2.500	<b>2.500</b>
		2024/2027							28.333	<b>28.333</b>

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Conservação e reparos de defeitos na faixa de domínio (PROCONSERVA)

**Descrição:** Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias do Estado do Paraná . Conservação rotineira de pavimento em pontos específicos e conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias), por meio de serviços de roçada, limpeza de sarjeta, limpeza de obras de arte (ponte e viadutos). A conservação visa proporcionar à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários das rodovias.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação e reparos de defeitos na faixa de domínio (PROCONSERVA)	quilômetro	2024							4.000	<b>4.000</b>
		2025							0	<b>0</b>
		2026							0	<b>0</b>
		2027							0	<b>0</b>
		2024/2027							4.000	<b>4.000</b>
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria Técnica (DT)										

**Entrega:** Execução de serviços de manutenção e recuperação de obras de arte especiais (Pontes e Viadutos)

**Descrição:** Execução de serviços de recuperação das pontes e viadutos por meio de manutenção corretiva, preventiva e preditiva, além de melhoramentos das obras de arte especiais que constam no Sistema Rodoviário.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução de serviços de manutenção e recuperação de obras de arte especiais (Pontes e Viadutos)	quilômetro	2024							2	<b>2</b>
		2025							2	<b>2</b>
		2026							2	<b>2</b>
		2027							2	<b>2</b>
		2024/2027							8	<b>8</b>
<b>Cumulatividade:</b> Sim										
<b>Fonte:</b> Diretoria de Operações (DOP)										
<b>Marcação:</b>										

**Plano de Governo**

Recuperação de pontes

**Entrega:** Restauração de rodovias do Estado do Paraná

**Descrição:** A restauração de rodovias pavimentadas com intervenções de melhorias estruturais do pavimento irá proporcionar aumento da vida útil do pavimento e redução do tempo de viagem, como também maior conforto e segurança nas estradas.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Restauração de rodovias do Estado do Paraná	quilômetro	2024							250	250
		2025							250	250
		2026							250	250
		2027							250	250
		2024/2027							1.000	1.000

**Cumulatividade:** Sim

**Fonte:** Diretoria Técnica (DT)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8399 - Gestão de Operação de Rodovias Estaduais e Federais Delegadas sob regime de concessão

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Gerir contratos das rodovias estaduais e federais delegadas sob regime de concessão, assegurando as ações necessárias para o seu correto cumprimento e o interesse público.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	41.922.745	140.320.898
<b>Valor Global</b>	<b>182.243.643</b>	

**Entrega:** Conservação das rodovias integradas do Paraná

**Descrição:** Programa de Manutenção de Rodovias do Estado do Paraná. Reparar defeitos no pavimento. Os serviços de conservação e manutenção englobam remendos superficiais e correção de depressões em áreas de influência de obras de arte especiais (pontes e viadutos), além da selagem de trincas, restabelecendo o seu funcionamento e propiciando operação econômica e segura aos usuários.

METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027										
Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Conservação das rodovias integradas do Paraná	quilômetro	2024							1.040	1.040
		2025							1.040	1.040
		2026							600	600
		2027							0	0
		2024/2027							1.040	1.040

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria de Operações (DOP)

**Marcação:**  
**Plano de Governo**  
Programa de reabilitação de rodovias

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**  
Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**Entrega:** Execução dos serviços de manutenção e conservação da faixa de domínio em rodovias estaduais em trechos concessionados do Paraná (INTEGRA PARANÁ)

**Descrição:** Integra Paraná, programa criado pelo governo estadual, por meio do DER/PR, para atender as rodovias estaduais do antigo Anel de Integração após o fim das concessões. Conservação rotineira de pavimento em pontos específicos e conservação da faixa de domínio (área de terra que fica as margens das rodovias) como roçada, limpeza de sarjeta, limpeza de obras de arte (ponte e viadutos), em trechos concessionados proporcionando à sociedade condições adequadas de segurança e conforto aos usuários.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Execução dos serviços de manutenção e conservação da faixa de domínio em rodovias estaduais em trechos concessionados do Paraná (INTEGRA PARANÁ)	quilômetro	2024							450	450
		2025							0	0
		2026							0	0
		2027							0	0
		2024/2027							450	450

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria de Operações (DOP)

**Marcação:**

**Plano de Governo**

Programa de reabilitação de rodovias

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8520 - Gestão de Outorga e Fiscalização do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Promover melhorias no sistema de transporte rodoviário intermunicipal de Passageiros do Estado, proporcionando melhor atendimento e segurança aos usuários com uma fiscalização mais eficiente.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	3.700.000	12.384.382
<b>Valor Global</b>	<b>16.084.382</b>	

**AÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 8521 - Segurança Viária Legal

**ÓRGÃO:** Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística - SEIL

**UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:** Departamento de Estradas de Rodagem - DER

**Finalidade:**

Promover a execução de serviços que possibilitem a manutenção, operação, monitoramento e segurança das rodovias estaduais.

Recursos	Valor 2024 (R\$ 1,00)	Valor 2025-2027 (R\$ 1,00)
Total Orçamentário	103.009.416	344.785.960
<b>Valor Global</b>	<b>447.795.376</b>	

**Entrega:** Modernização da Sinalização Viária Estadual para garantir adequada trafegabilidade aos usuários (PROSEG)

**Descrição:** O PROSEG Paraná é um programa que tem como objetivo por meio de um conjunto de medidas oferecer melhores condições de segurança na malha rodoviária. A modernização da Sinalização visa reduzir os impactos sociais e econômicos negativos ao estado do Paraná decorrentes dos sinistros de trânsito, por meio da implantação e manutenção de dispositivos que proporcionem segurança aos usuários das rodovias estaduais.

**METAS FÍSICAS DAS ENTREGAS ATÉ 2027**

Título	Unidade de Medida	Ano	Região Intermediária						Estado	Total
			RGInt 01 Curitiba	RGInt 02 Guarapuava	RGInt 03 Cascavel	RGInt 04 Maringá	RGInt 05 Londrina	RGInt 06 Ponta Grossa		
Modernização da Sinalização Viária Estadual para garantir adequada trafegabilidade aos usuários (PROSEG)	quilômetro	2024							2.000	<b>2.000</b>
		2025							2.100	<b>2.100</b>
		2026							1.900	<b>1.900</b>
		2027							500	<b>500</b>
		2024/2027							2.100	<b>2.100</b>

**Cumulatividade:** Não

**Fonte:** Diretoria de Operações (DOP)

**Marcação:**

**Paraná Produtivo**

**Plano de Governo**

PROSEG

**Indicadores do Ranking de Competitividade dos Estados**

Infraestrutura - Qualidade das Rodovias