

Apêndice 7B - Listagem final das linhas após reconfigurações e dimensionamento

Metropolitano

Dicionário:			
Formatação:		Valores:	
	Linhas do Lote Leste e Campos Gerais	Coluna	Interpretação
		Código das linhas originais	Código da linha conforme o código utilizado pelo DER/PR
	Linhas do Lote Oeste	Processo de modificação das linhas originais	Processo de alteração pelo qual a linha original passou, ela pode ter sido
	Linhas do Lote Noroeste		Linha otimizada - Quando a linha original não teve seu itinerário alterado, apenas teve sua oferta otimizada
	Linhas do Lote Norte		Unida - Quando as linhas originais cumprem o mesmo itinerário, elas foram consolidadas em uma única linha final
			Seccionada - Quando a linha passou pelo processo de divisão de seu itinerário, criando uma linha com itinerário diferente
			Unida e/ou Seccionada - Quando as linhas originais foram divididas em parte de seu itinerário, formando um trecho de união com outras linhas e um trecho que não necessariamente passou por alguma união.

Ordem	Código das linhas originais	Processo de modificação das linhas originais	Lote	Município de Origem	Município de Destino	Extensão por Sentido (km)	Tempo de Viagem por ciclo (min)
1	001.0065-400	Linha otimizada	Paranaguá	Antônia	Leste e Campos Gerais	59,8	160
2	001.0163-400	Linha otimizada	Ponta Grossa	Castro	Leste e Campos Gerais	61,1	130
3	001.0854-410	Linha otimizada	São Mateus do Sul	Antônio Olinto	Leste e Campos Gerais	30,3	100
4	001.1356-400	Linha otimizada	Paranaguá	Pontal do Paraná	Leste e Campos Gerais	60,7	180
5	001.1357-400	Linha otimizada	Paranaguá	Pontal do Paraná	Leste e Campos Gerais	61,3	180
6	001.1360-400	Linha otimizada	Telêmaco Borba	Imbaú	Leste e Campos Gerais	27,0	80
7	001.1361-400	Linha otimizada	Telêmaco Borba	Charqueada	Leste e Campos Gerais	13,5	30
8	001.1470-400	Linha otimizada	Castro	Pirai do Sul	Leste e Campos Gerais	40,8	130
9	002.0065-440	Linha otimizada	Paranaguá	Morretes	Leste e Campos Gerais	40,3	120
10	002.0066-4A0	Linha otimizada	Paranaguá	Guaratuba	Leste e Campos Gerais	60,5	220
11	003.0163-450	Linha otimizada	Castro	Carambeí	Leste e Campos Gerais	22,6	60
12	004.0066-4A0	Linha otimizada	Paranaguá	Guaratuba	Leste e Campos Gerais	54,7	240
13	005.0163-440	Linha otimizada	Ponta Grossa	Carambeí	Leste e Campos Gerais	28,2	70
24	001.0111-440	Linha otimizada	Coronel Vivida	Chopinzinho	Oeste	22,1	60
25	001.0526-440	Linha otimizada	Pato Branco	Vitorino	Oeste	18,0	50
26	001.0534-400	Linha otimizada	Francisco Beltrão	Marmeleiro	Oeste	14,4	30
27	001.0686-440	Linha otimizada	Pato Branco	Mariópolis	Oeste	26,6	70
28	001.1045-400	Linha otimizada	Pato Branco	Coronel Vivida	Oeste	34,6	100
29	001.1086-450	Linha otimizada	Pato Branco	Itapejara do Oeste	Oeste	37,5	110
30	001.1313-400	Linha otimizada	Toledo	Ouro Verde do Oeste	Oeste	23,3	70
31	001.1364-440	Linha otimizada	Toledo	São José das Palmeiras	Oeste	47,7	70
32	001.1539-400, 001.1539-440, 001.1539-450, 001.1539-460	Linhas foram unidas e/ou seccionadas	Foz do Iguaçu	Santa Terezinha do Itaipu	Oeste	20,3	80
33	001.1539-400, 001.1539-440, 001.1539-450, 001.1539-460	Linhas foram unidas e/ou seccionadas	Foz do Iguaçu	Santa Terezinha do Itaipu	Oeste	10,2	90
34	003.1312-400	Linha otimizada	Cascavel	Santa Tereza do Oeste	Oeste	18,2	60
14	001.0212-450	Linha otimizada	Apucarana	Rolândia	Noroeste	31,8	120

15	001.0224-440, 001.0508-440	Linhas foram unidas	Apucarana	Mandaguari	Noroeste	35,6	130
16	001.0576-400	Linha otimizada	Apucarana	Marilândia do Sul	Noroeste	32,4	110
17	001.0215-460	Linha otimizada	Paranavaí	Nova Esperança	Norte	43,3	100
18	001.0305-440	Linha otimizada	Campo Mourão	Araruna	Norte	27,0	60
19	001.0380-400	Linha otimizada	Japurá	Cianorte	Norte	26,8	100
20	001.0471-410	Linha otimizada	Paranavaí	Paraíso do Norte	Norte	35,9	120
21	001.0938-400	Linha otimizada	Umuarama	Perobal	Norte	25,4	60
22	001.0989-440	Linha otimizada	Umuarama	Maria Helena	Norte	24,7	70
23	001.1121-440	Linha otimizada	Cianorte	Terra Boa	Norte	27,3	80