

E-MAIL PARA CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS:

dopcets@der.pr.gov.br



PARANÁ

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Operação Rodoviária



CRONOGRAMA

- Apresentação dos componentes da mesa, objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão
- Apresentação
- Intervalo para levantamento de contribuições e questionamentos
- Respostas aos questionamentos
- Encerramento da Audiência Pública

ATRIBUIÇÕES DO DER/PR

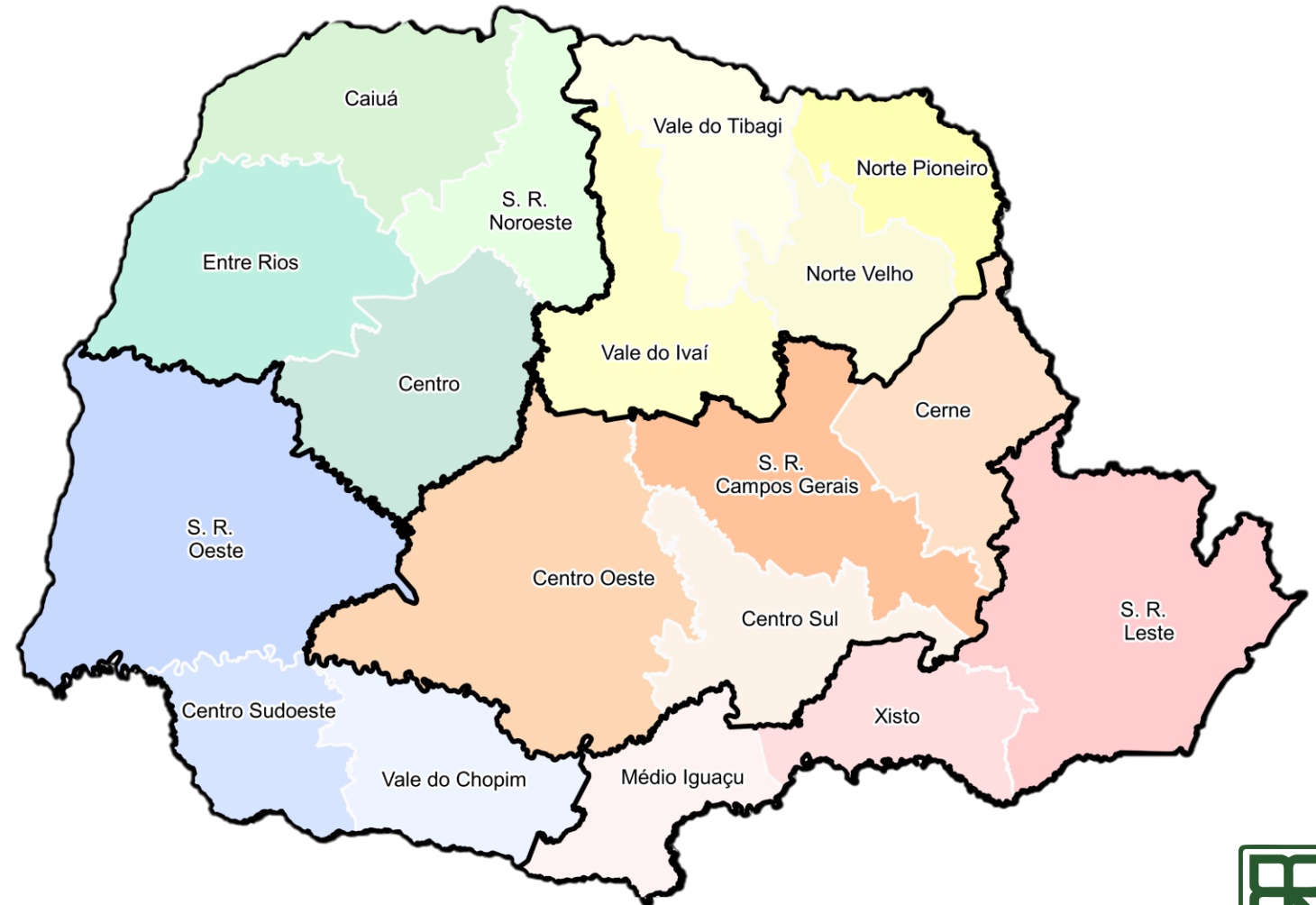
- ➔ **Decreto Lei nº 547/1946** – Criação do DER/PR
- ➔ **Decreto nº 2.458/2000** – Aprovação do regulamento do DER/PR

Ao DER/PR compete:

- Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a estudos, projetos, obras, conservação, **operação** e administração das estradas e obras de arte rodoviárias compreendidas no Plano Rodoviário Estadual;
- Manter permanente serviço de informação ao público sobre as condições gerais das rodovias.

ESTRUTURA DO DER/PR

- Sede Administrativa em Curitiba
- 5 Superintendências Regionais
- 14 Escritórios Regionais



JUSTIFICATIVA

- O DER/PR compartilha a operação nas rodovias estaduais com a Polícia Rodoviária Estadual (PRE), sendo que para ocorrências de menor gravidade, é oneroso destinar agente policiais;
- Fluidez no tráfego e aumento da segurança rodoviária;
- Qualidade no serviço de operação para as rodovias estaduais;
- Recursos mais adaptados para executar as atividades de atendimento ao usuário, apoio operacional e monitoramento das rodovias.

DIVISÃO DOS LOTES

- As rodovias que farão parte da contratação, serão as rodovias estaduais pavimentadas e não pavimentadas, sob jurisdição e responsabilidade do DER/PR.
- O objeto será dividido em 10 lotes, considerando-se:
 - Divisão regional administrativa do DER (superintendências e áreas de gestão);
 - Lotes com 1.100 km de extensão, em média;
 - Redução da quilometragem morta¹.

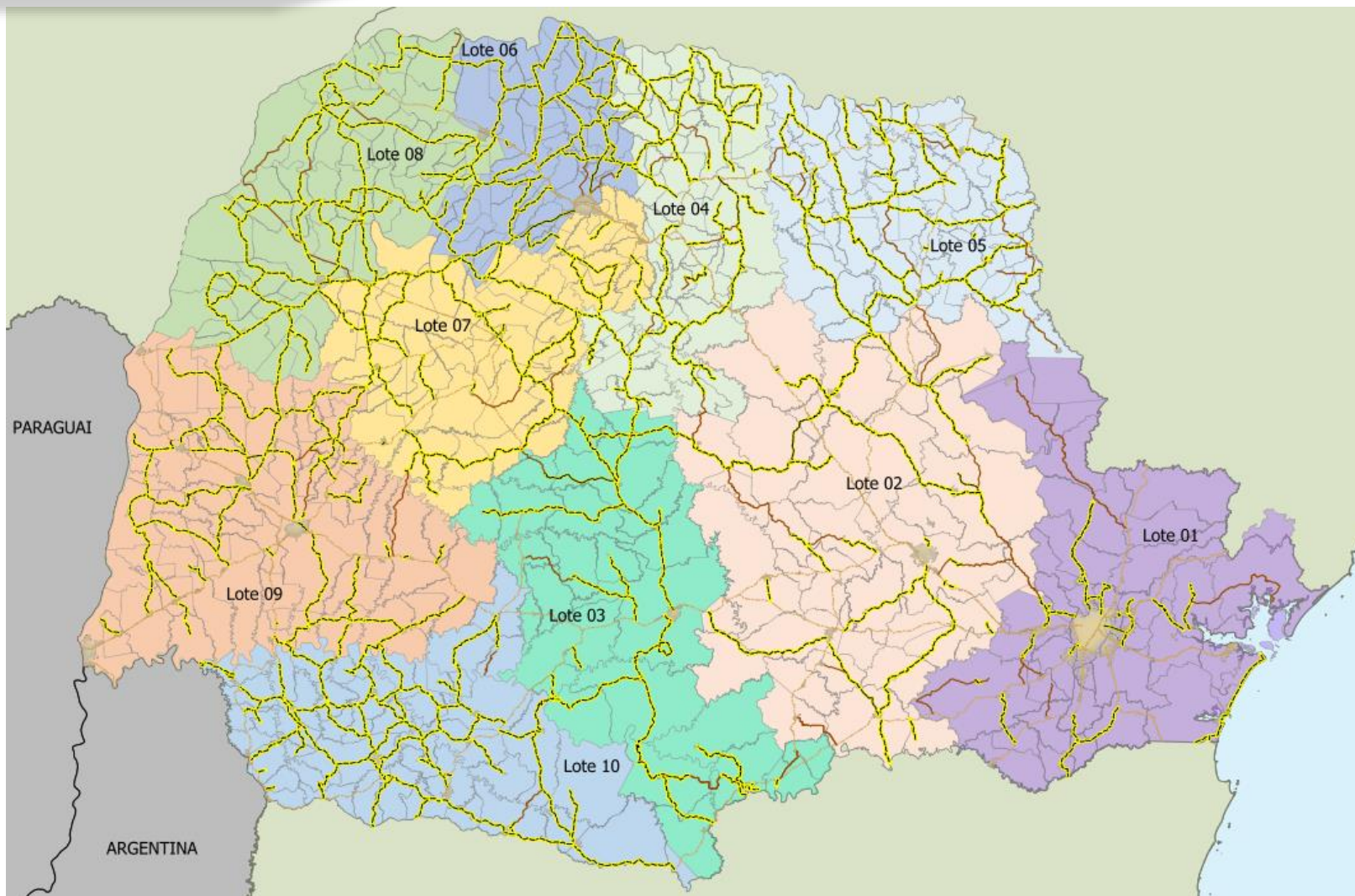
¹ Quilometragem morta ou ociosa corresponde às extensões de segmentos rodoviários ou urbanos que não fazem parte do objeto do contrato, mas que permitem a interligação de segmentos atendidos, posto que estes não são contínuos.

DIVISÃO DOS LOTES

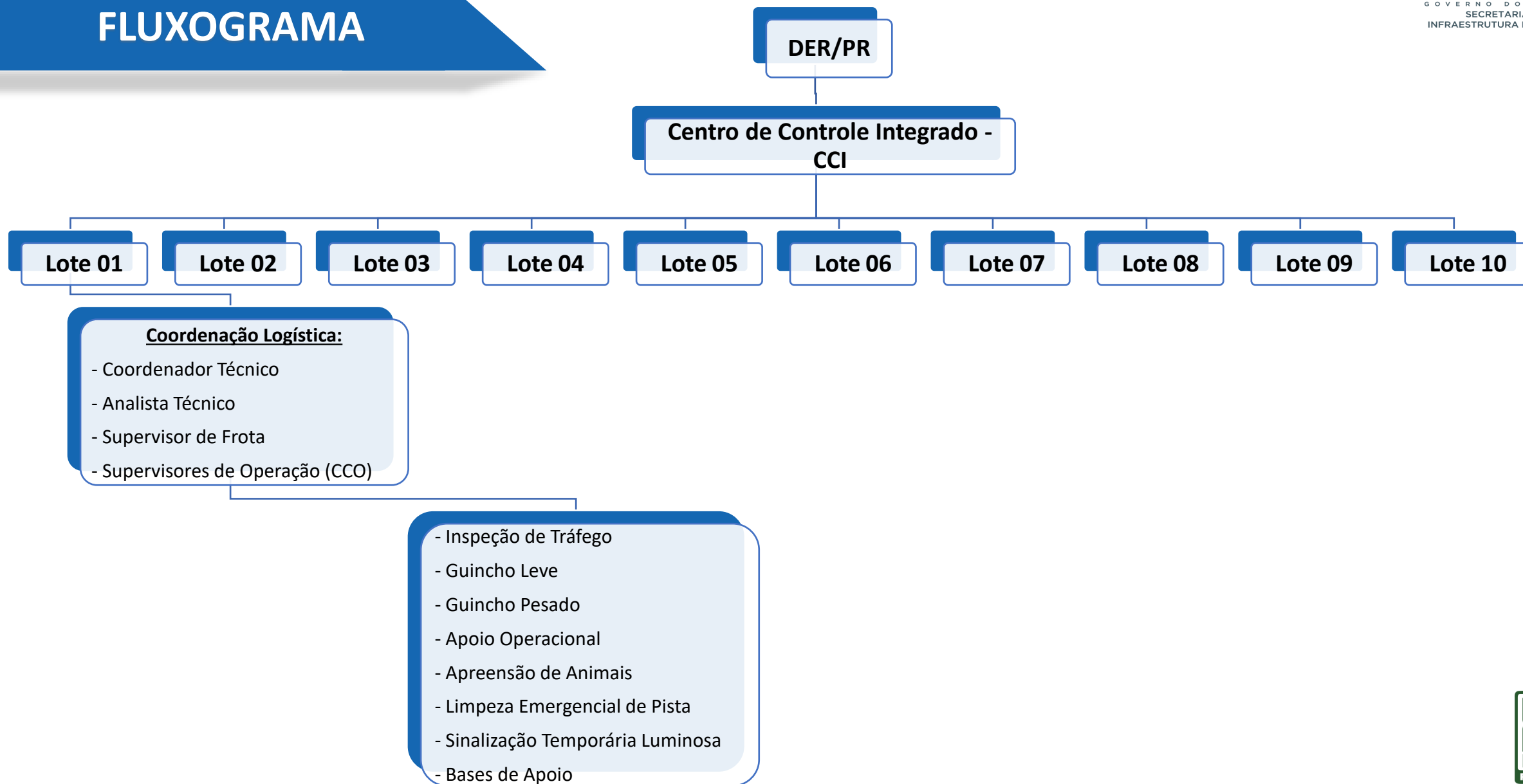
Superintendências Regionais (SR)	Lotes	Rodovias Pavimentadas (km)	Rodovias Não Pavimentadas (km)	Total (km)
Leste	1	452,43	320,86	773,29
Campos Gerais	2	980,09	353,94	1.334,03
	3	854,54	110,41	964,95
Norte	4	1.037,57	95,38	1.132,95
	5	1.010,35	203,01	1.213,36
Noroeste	6	870,06	44,41	914,47
	7	916,00	57,14	973,14
	8	1.214,02	159,18	1.373,20
Oeste	9	1.280,95	99,44	1.380,39
	10	1.333,70	44,79	1.378,49
Total		9.949,71	1.488,56	11.438,27



DIVISÃO DOS LOTES



FLUXOGRAMA



SERVIÇOS

A contratação será composta pelos seguintes itens:

- ➔ Coordenação Logística
- ➔ Serviço de Inspeção de Tráfego
- ➔ Serviço de Guincho Leve
- ➔ Serviço de Guincho Pesado
- ➔ Serviço de Apoio Operacional
- ➔ Serviço de Apreensão de Animais
- ➔ Serviço de Limpeza Emergencial de Pista
- ➔ Serviço de Sinalização Temporária Luminosa
- ➔ Bases de Apoio

DIMENSIONAMENTO DOS SERVIÇOS

A quantidade estimada de cada serviço para compor o orçamento, foi baseada em:

- Quilometragem de rodovias atendidas do lote;
- Quilometragem morta do lote;
- Tempo limite de chegada ao local de atendimento (critérios de atendimento);
- Velocidade padrão dos veículos;
- Quilometragem atendida por cada unidade de serviço.

DIMENSIONAMENTO DOS SERVIÇOS

Item	Serviços	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Lote 5	Lote 6	Lote 7	Lote 8	Lote 9	Lote 10	Total
		SR Leste	SR Campos Gerais	SR Norte			SR Noroeste			SR Oeste		
1.1	Coordenação Logística	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1.2	Serviço de Inspeção de Tráfego	5	7	5	6	6	5	6	7	8	7	62
1.3	Serviço de Guincho leve	3	6	5	6	6	5	5	6	7	7	56
1.4	Serviço de Guincho pesado	2	4	3	4	4	3	4	4	5	5	38
1.5	Serviço de apoio operacional	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	42
1.6	Serviço de apreensão de animais	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	32
1.7	Serviço de limpeza emergencial de pista	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	32
1.8	Serviço de sinalização temporária luminosa	6	8	8	8	8	8	8	10	10	10	84
1.9	Base de apoio	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	42

COORDENAÇÃO LOGÍSTICA

- Deverá realizar a gestão do contrato e a interface e comunicação entre as equipes de trabalho em campo, Centro de Controle Operacional – CCO (Supervisores de Operação), Centro de Controle Integrado – CCI (contratada do DER/PR que irá gerenciar os atendimentos) e a fiscalização do DER/PR;
- Também deverá dar apoio a plena operacionalidade das equipes, atuando no sentido de manter em funcionamento as viaturas, equipamentos e insumos para a boa prestação dos serviços;
- Cada lote deverá ter uma equipe exclusiva, composta por Coordenador Técnico, Analista Técnico, Supervisor de Frota e Supervisores de Operação (CCO).

INSPEÇÃO DE TRÁFEGO

- ➔ Detectar a necessidade de ajuda ao usuário;
- ➔ Inspeccionar as pistas e faixa de domínio quanto a irregularidades e apontar quaisquer não conformidades ao Centro de Controle Operacional (CCO);
- ➔ Inspeccionar o funcionamento dos outros serviços prestados pelo DER/PR (posto de pesagem, controladores de velocidade, PMV, etc.);
- ➔ Intervir em quaisquer ocorrências que possam prejudicar a segurança viária e fluidez do tráfego, providenciando sinalização de emergência e desvios de tráfego.

INSPEÇÃO DE TRÁFEGO

➔ Critérios de atendimento:

- Percorrer toda a extensão da malha rodoviária pavimentada do lote, pelo menos, 2 vezes ao dia, todos os dias;
- Percorrer toda a extensão da malha rodoviária não pavimentada do lote, pelo menos, 1 vez no mês;
- Mensalmente, pelo menos um dos percursos da malha rodoviária pavimentada deve ser realizado no período noturno;
- Em ocorrências que o CCI ou DER/PR aciona a viatura de inspeção, o tempo de chegada ao local não deve ser superior a 55 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

GUINCHO LEVE

➔ Atendimento aos usuários, remoção de veículos acidentados da pista, acostamento e áreas colaterais, sempre que solicitado pelo CCI ou DER/PR.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 70 minutos em 75% das ocorrências;
- 80 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

GUINCHO PESADO

➔ Atendimento aos usuários, remoção de veículos acidentados da pista, acostamento e áreas colaterais, sempre que solicitado pelo CCI ou DER/PR.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 90 minutos em 75% das ocorrências;
- 110 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

APOIO OPERACIONAL

➔ Prestar apoio operacional e logístico às demais equipes e serviços.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 100 minutos em 75% das ocorrências;
- 115 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

APREENSÃO DE ANIMAIS

- Providenciar a captura, manejo, transporte, recolhimento e destinação de animais mortos, feridos ou soltos na pista/faixa de domínio;
- Deverá ser disponibilizada carretinha reboque para transporte de carga viva, que possam ser transportadas pelas viaturas de inspeção ou viaturas de apoio.
- Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 90 minutos em 75% das ocorrências;
- 110 minutos em 100% das ocorrências.

LIMPEZA EMERGENCIAL DE PISTA

- ➔ Remover com o uso de equipamentos mecânicos, o material resultante de eventos de trânsito que estiver sobre a pista e acostamento, e destinar em local adequado.
- ➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 120 minutos em 75% das ocorrências;
- 140 minutos em 100% das ocorrências.

SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA LUMINOSA



- Deverão ser disponibilizados Painéis de Mensagem Variável Móvel para serem utilizados em:
 - Operações de controle de tráfego;
 - Interdições ou estreitamento de pista;
 - Desvios;
 - Obras;
 - Acidentes;
 - Demais eventos que possam comprometer a segurança do tráfego.

- Quando não utilizados nos supracitados eventos, deverão apresentar mensagens informativas e/ou educativas.

BASES DE APOIO

- Local com estrutura administrativa, almoxarifado, copa, banheiro e cobertura para estacionamento dos veículos, dando suporte as equipes de trabalho de campo;
- As quantidades de bases foram calculadas com base na quilometragem dos lotes;
- Poderão ser implantadas novas bases, visando ao melhor aproveitamento logístico dos recursos, porém sem custos adicionais de qualquer natureza ao DER/PR;
- As localizações das bases serão a critério da contratada.

ESTIMATIVA DE PREÇO

Item	Estimativa de preço			Preço Total
	Serviços	Meses	Preço Total (mensal)	
	 Prestação de Serviço de Operação de Tráfego Rodoviário a ser desenvolvido nas rodovias sob jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR			
1.1	Coordenação Logística	12	1.574.750,60	18.897.007,20
1.2	Serviço de Inspeção de Tráfego	12	3.349.262,32	40.191.147,84
1.3	Serviço de Guincho leve	12	5.345.778,48	64.149.341,76
1.4	Serviço de Guincho pesado	12	5.787.561,50	69.450.738,00
1.5	Serviço de apoio operacional	12	1.698.422,04	20.381.064,48
1.6	Serviço de apreensão de animais	12	675.952,32	8.111.427,84
1.7	Serviço de limpeza emergencial de pista	12	5.783.110,72	69.397.328,64
1.8	Serviço de sinalização temporária luminosa	12	799.770,72	9.597.248,64
1.9	Base de apoio	12	1.298.648,40	15.583.780,80
			26.313.257,10	315.759.085,20

DADOS DA CONTRATAÇÃO

Extensão		Aprox. 11.500 km
Valor		Aprox. R\$ 316.000.000,00 / ano
Prazo de Execução		12 (doze) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2024
Tipo de Licitação		Concorrência Pública

CONTRATAÇÃO

- ➔ **Regime de Execução:** Empreitada por preço global.
- ➔ **Parcelamento:** Sim. A licitação está programada para ser realizada em um único edital dividido em 10 lotes.
- ➔ **Permite participação de Consórcios:** Sim, conforme definição que será publicada no Edital.
- ➔ **Permite Subcontratação:** Sim, conforme definição que será publicada no Edital.
- ➔ **Modalidade/Critério de Julgamento/Modo de Disputa:** Concorrência Pública, com o critério de julgamento “Melhor Técnica e Menor Preço”. Modo de disputa: Aberta.

CONTRATAÇÃO

- ➔ **Relação de Índices Contábeis:** O licitante deverá apresentar os índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC) iguais ou superiores a 1,25 (um vírgula vinte e cinco). Também deverá comprovar que possui patrimônio líquido não inferior a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação do Lote.
- ➔ **Patrimônio Líquido:** Para os casos em que a Licitante vença mais de um Lote desta licitação, a comprovação de patrimônio líquido mínimo deverá ser feita sobre o valor total estimado da contratação do conjunto de Lotes ganhos.
- ➔ **Serviço com Regime de Dedicção Exclusiva de Mão de Obra:** Não. Os serviços do presente objeto não se enquadram como serviços com regime de dedicação exclusiva.

RESULTADOS ESPERADOS

- ➔ Melhoria das condições de fluidez do tráfego e segurança rodoviária;
- ➔ Atendimento de qualidade aos usuários;
- ➔ Implantação dos serviços de operação nas rodovias estaduais;
- ➔ Frequente inspeção nas rodovias estaduais;
- ➔ Inspeção nas rodovias não pavimentadas;
- ➔ Serviços similares aos prestados nas rodovias concessionadas;
- ➔ Diminuição do custo gerado por acidentes;
- ➔ Diminuição de tempo de rodovias interditadas;
- ➔ Monitoramento das rodovias estaduais.

CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS

OBRIGADO!

