

E-MAIL PARA CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS:

**dopcets@der.pr.gov.br**



**PARANÁ**

GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DA  
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

# Operação Rodoviária



## ATRIBUIÇÕES DO DER/PR

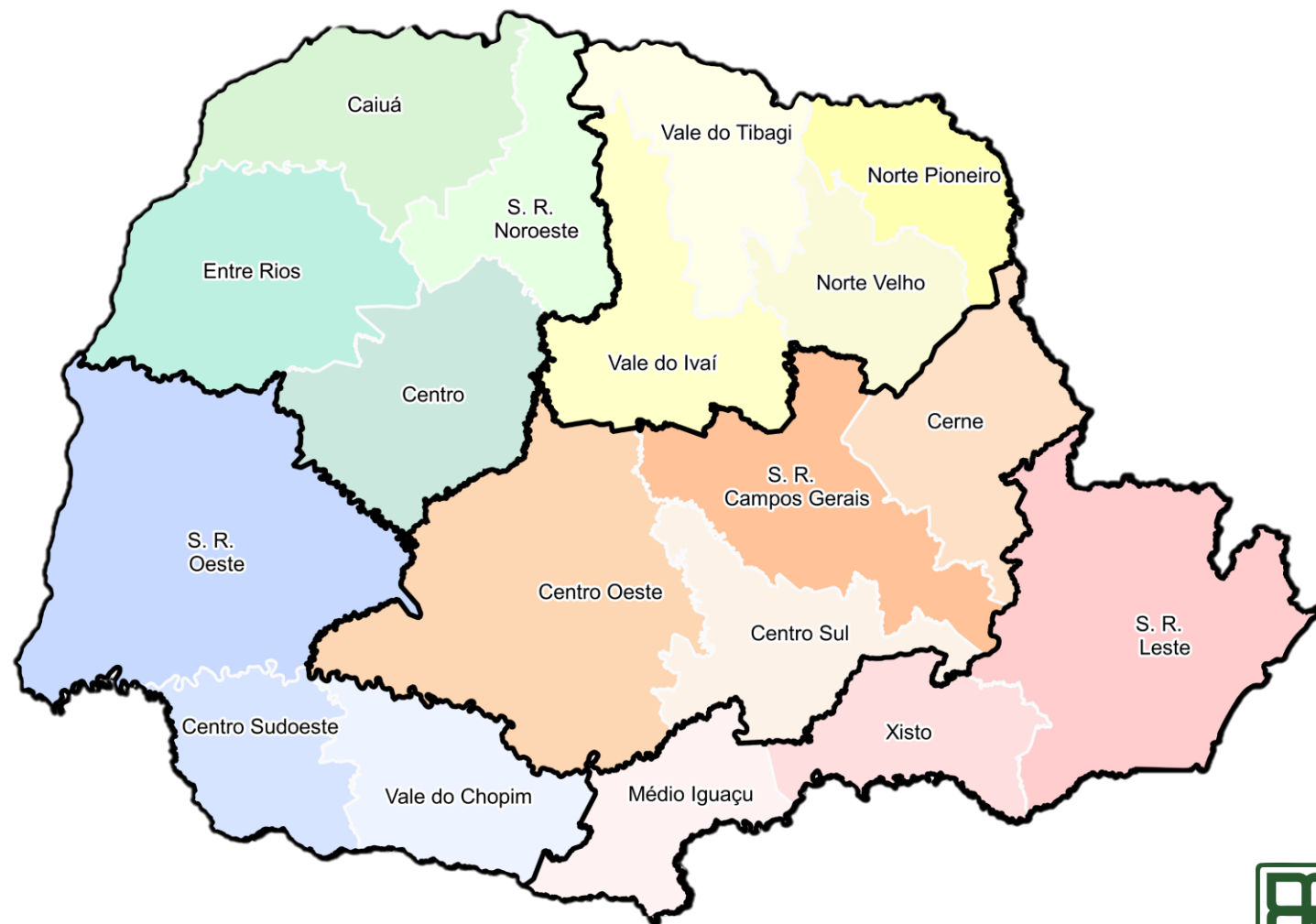
- ➔ **Decreto Lei nº 547/1946** – Criação do DER/PR
- ➔ **Decreto nº 2.458/2000** – Aprovação do regulamento do DER/PR

### Ao DER/PR compete:

- Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a estudos, projetos, obras, conservação, **operação** e administração das estradas e obras de arte rodoviárias compreendidas no Plano Rodoviário Estadual;
- Manter permanente serviço de informação ao público sobre as condições gerais das rodovias.

## ESTRUTURA DO DER/PR

- Sede Administrativa em Curitiba
- 5 Superintendências Regionais
- 14 Escritórios Regionais



## JUSTIFICATIVA

- O DER/PR compartilha a operação nas rodovias estaduais com a Polícia Rodoviária Estadual (PRE), sendo que para ocorrências de menor gravidade, é oneroso destinar agentes policiais;
- Aproximadamente 11.500 km de rodovias estaduais;
- O Estado do Paraná, em setembro de 2024, tinha uma frota de 8.560.686 veículos;
- PNATRANS – ao final de 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes, em relação ao índice de 2020.

## DIVISÃO DOS LOTES

- As rodovias que farão parte da contratação, serão as rodovias estaduais pavimentadas e não pavimentadas, sob jurisdição e responsabilidade do DER/PR.
- O objeto será dividido em 10 lotes, considerando-se:
  - Divisão regional administrativa do DER (superintendências e áreas de gestão);
  - Lotes com 1.100 km de extensão, em média;
  - Redução da quilometragem morta<sup>1</sup>.

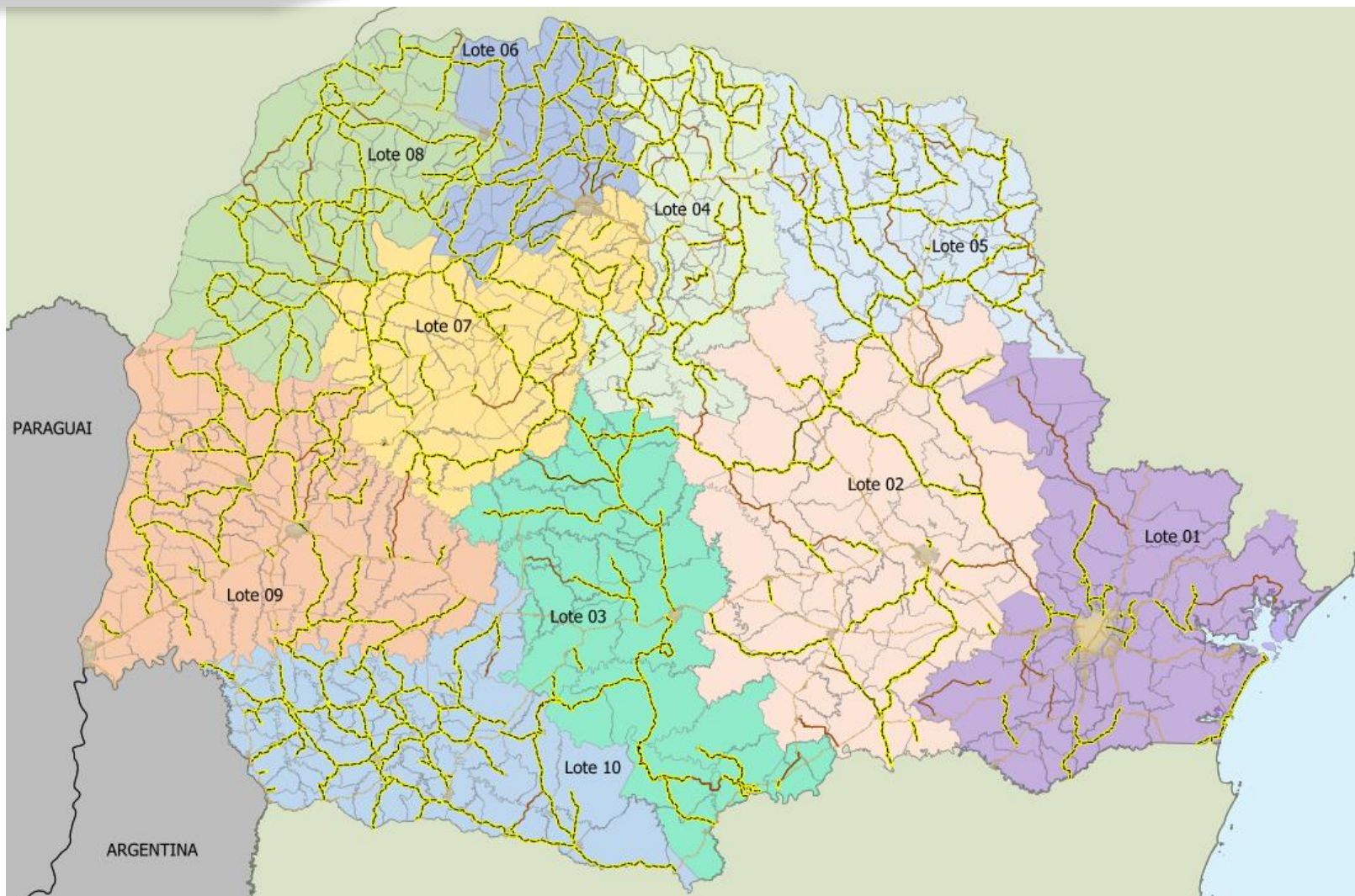
<sup>1</sup> Quilometragem morta ou ociosa corresponde às extensões de segmentos rodoviários ou urbanos que não fazem parte do objeto do contrato, mas que permitem a interligação de segmentos atendidos, posto que estes não são contínuos.

## DIVISÃO DOS LOTES

Superintendências Regionais (SR)	Lotes	Rodovias Pavimentadas (km)	Rodovias Não Pavimentadas (km)	Total (km)
Leste	1	452,43	320,86	773,29
Campos Gerais	2	980,09	353,94	1.334,03
	3	854,54	110,41	964,95
Norte	4	1.037,57	95,38	1.132,95
	5	1.010,35	203,01	1.213,36
Noroeste	6	870,06	44,41	914,47
	7	916,00	57,14	973,14
	8	1.214,02	159,18	1.373,20
Oeste	9	1.280,95	99,44	1.380,39
	10	1.333,70	44,79	1.378,49
Total		<b>9.949,71</b>	<b>1.488,56</b>	<b>11.438,27</b>

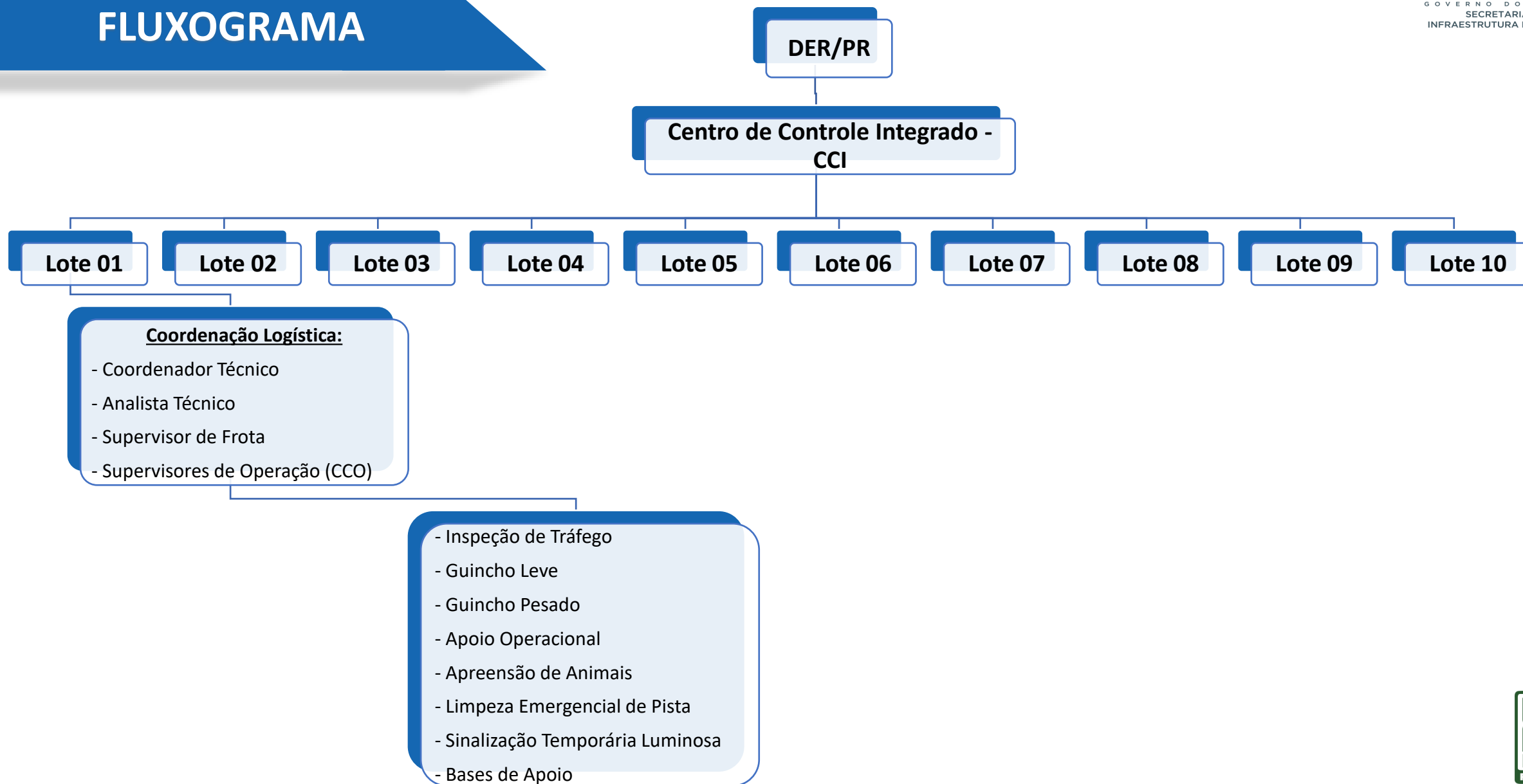


DIVISÃO DOS LOTES





## FLUXOGRAMA



## SERVIÇOS

A contratação será composta pelos seguintes itens:

- ➔ Coordenação Logística
- ➔ Serviço de Inspeção de Tráfego
- ➔ Serviço de Guincho Leve
- ➔ Serviço de Guincho Pesado
- ➔ Serviço de Apoio Operacional
- ➔ Serviço de Apreensão de Animais
- ➔ Serviço de Limpeza Emergencial de Pista
- ➔ Serviço de Sinalização Temporária Luminosa
- ➔ Bases de Apoio

## DIMENSIONAMENTO DOS SERVIÇOS

A quantidade estimada de cada serviço para compor o orçamento, foi baseada em:

- Quilometragem de rodovias atendidas do lote;
- Quilometragem morta do lote;
- Tempo limite de chegada ao local de atendimento (critérios de atendimento);
- Velocidade padrão dos veículos;
- Quilometragem atendida por cada unidade de serviço.

## DIMENSIONAMENTO DOS SERVIÇOS

Item	Serviços	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Lote 5	Lote 6	Lote 7	Lote 8	Lote 9	Lote 10	Total
		SR Leste	SR Campos Gerais	SR Norte			SR Noroeste			SR Oeste		
1.1	Coordenação Logística	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1.2	Serviço de Inspeção de Tráfego	5	7	5	6	6	5	6	7	8	7	62
1.3	Serviço de Guincho leve	3	6	5	6	6	5	5	6	7	7	56
1.4	Serviço de Guincho pesado	2	4	3	4	4	3	4	4	5	5	38
1.5	Serviço de apoio operacional	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	42
1.6	Serviço de apreensão de animais	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	32
1.7	Serviço de limpeza emergencial de pista	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	32
1.8	Serviço de sinalização temporária luminosa	6	8	8	8	8	8	8	10	10	10	84
1.9	Base de apoio	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	42

## COORDENAÇÃO LOGÍSTICA

- Deverá realizar a gestão do contrato e a interface e comunicação entre as equipes de trabalho em campo, Centro de Controle Operacional – CCO (Supervisores de Operação), Centro de Controle Integrado – CCI (contratada do DER/PR que irá gerenciar os atendimentos) e a fiscalização do DER/PR;
- Também deverá dar apoio a plena operacionalidade das equipes, atuando no sentido de manter em funcionamento as viaturas, equipamentos e insumos para a boa prestação dos serviços;
- Cada lote deverá ter uma equipe exclusiva, composta por Coordenador Técnico, Analista Técnico, Supervisor de Frota e Supervisores de Operação (CCO).



## INSPEÇÃO DE TRÁFEGO

- ➔ Detectar a necessidade de ajuda ao usuário;
- ➔ Inspeccionar as pistas e faixa de domínio quanto a irregularidades e apontar quaisquer não conformidades ao Centro de Controle Operacional (CCO);
- ➔ Inspeccionar o funcionamento dos outros serviços prestados pelo DER/PR (posto de pesagem, controladores de velocidade, PMV, etc.);
- ➔ Intervir em quaisquer ocorrências que possam prejudicar a segurança viária e fluidez do tráfego, providenciando sinalização de emergência e desvios de tráfego.

## INSPEÇÃO DE TRÁFEGO

### ➔ Critérios de atendimento:

- Percorrer toda a extensão da malha rodoviária pavimentada do lote, pelo menos, 2 vezes ao dia, todos os dias;
- Percorrer toda a extensão da malha rodoviária não pavimentada do lote, pelo menos, 1 vez ao mês;
- Mensalmente, pelo menos um dos percursos da malha rodoviária pavimentada deve ser realizado no período noturno;
- Em ocorrências que o CCI ou DER/PR aciona a viatura de inspeção, o tempo de chegada ao local não deve ser superior a 55 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

## GUINCHO LEVE

➔ Atendimento em rodovias pavimentadas, remoção de veículos acidentados da pista, acostamento e áreas colaterais, sempre que solicitado pelo CCI ou DER/PR.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 70 minutos em 75% das ocorrências;
- 80 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

## GUINCHO PESADO

➔ Atendimento em rodovias pavimentadas, remoção de veículos acidentados da pista, acostamento e áreas colaterais, sempre que solicitado pelo CCI ou DER/PR.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 90 minutos em 75% das ocorrências;
- 110 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.

## APOIO OPERACIONAL

➔ Prestar apoio operacional e logístico às demais equipes e serviços.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 100 minutos em 75% das ocorrências;
- 115 minutos em 100% das ocorrências.

➔ Os veículos devem apresentar rastreador e o acesso aos dados em tempo real deve ser disponibilizado ao DER/PR.



## APREENSÃO DE ANIMAIS

- Providenciar a captura, manejo, transporte, recolhimento e destinação de animais mortos, feridos ou soltos na pista/faixa de domínio das rodovias pavimentadas;
- Deverá ser disponibilizada carretinha reboque para transporte de carga viva, que possam ser transportadas pelas viaturas de inspeção ou viaturas de apoio.

- Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 90 minutos em 75% das ocorrências;
- 110 minutos em 100% das ocorrências.

## LIMPEZA EMERGENCIAL DE PISTA

➔ Remover com o uso de equipamentos mecânicos, o material resultante de eventos de trânsito que estiver sobre a pista e acostamento das rodovias pavimentadas, e destinar em local adequado.

➔ Critérios de atendimento:

O intervalo de tempo médio desde o acionamento do recurso até a chegada ao local da ocorrência não deve ser superior a

- 120 minutos em 75% das ocorrências;
- 140 minutos em 100% das ocorrências.


## SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA LUMINOSA

- Deverão ser disponibilizados Painéis de Mensagem Variável Móvel para serem utilizados em:
  - Operações de controle de tráfego;
  - Interdições ou estreitamento de pista;
  - Desvios;
  - Obras;
  - Acidentes;
  - Demais eventos que possam comprometer a segurança do tráfego.
  
- Quando não utilizados nos supracitados eventos, deverão apresentar mensagens informativas e/ou educativas.

## BASES DE APOIO

- Local com estrutura administrativa, almoxarifado, copa, banheiro e cobertura para estacionamento dos veículos, dando suporte as equipes de trabalho de campo;
- As quantidades de bases foram calculadas com base na quilometragem dos lotes;
- Poderão ser implantadas novas bases, visando ao melhor aproveitamento logístico dos recursos, porém sem custos adicionais de qualquer natureza ao DER/PR;
- As localizações das bases serão a critério da contratada.

## ESTIMATIVA DE PREÇO

Item	Estimativa de preço			Preço Total
	Serviços	Meses	Preço Total (mensal)	
	 Prestação de Serviço de Operação de Tráfego Rodoviário a ser desenvolvido nas rodovias sob jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR			
1.1	Coordenação Logística	12	1.574.750,60	<b>18.897.007,20</b>
1.2	Serviço de Inspeção de Tráfego	12	3.349.262,32	<b>40.191.147,84</b>
1.3	Serviço de Guincho leve	12	5.345.778,48	<b>64.149.341,76</b>
1.4	Serviço de Guincho pesado	12	5.787.561,50	<b>69.450.738,00</b>
1.5	Serviço de apoio operacional	12	1.698.422,04	<b>20.381.064,48</b>
1.6	Serviço de apreensão de animais	12	675.952,32	<b>8.111.427,84</b>
1.7	Serviço de limpeza emergencial de pista	12	5.783.110,72	<b>69.397.328,64</b>
1.8	Serviço de sinalização temporária luminosa	12	799.770,72	<b>9.597.248,64</b>
1.9	Base de apoio	12	1.298.648,40	<b>15.583.780,80</b>
			<b>26.313.257,10</b>	<b>315.759.085,20</b>



## DADOS DA CONTRATAÇÃO

Extensão		Aprox. 11.500 km
Valor		Aprox. R\$ 316.000.000,00 / ano
Prazo de Execução		12 (doze) meses
Licitação Prevista		4º trimestre de 2024
Tipo de Licitação		Concorrência Pública

## CONTRATAÇÃO

- ➔ **Regime de Execução:** Empreitada por preço global.
- ➔ **Parcelamento:** Sim. A licitação está programada para ser realizada em um único edital dividido em 10 lotes.
- ➔ **Permite participação de Consórcios:** Sim, conforme definição que será publicada no Edital.
- ➔ **Permite Subcontratação:** Sim, conforme definição que será publicada no Edital.
- ➔ **Modalidade/Critério de Julgamento/Modo de Disputa:** Concorrência Pública, com o critério de julgamento “Melhor Técnica e Menor Preço”. Modo de disputa: Fechado.

## CONTRATAÇÃO

- ➔ **Relação de Índices Contábeis:** O licitante deverá apresentar os índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC) iguais ou superiores a 1,25 (um vírgula vinte e cinco). Também deverá comprovar que possui patrimônio líquido não inferior a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação do Lote.
- ➔ **Patrimônio Líquido:** Para os casos em que a Licitante vença mais de um Lote desta licitação, a comprovação de patrimônio líquido mínimo deverá ser feita sobre o valor total estimado da contratação do conjunto de Lotes ganhos.
- ➔ **Serviço com Regime de Dedicção Exclusiva de Mão de Obra:** Não. Os serviços do presente objeto não se enquadram como serviços com regime de dedicação exclusiva.

## RESULTADOS ESPERADOS

- ➔ Melhoria das condições de fluidez do tráfego e segurança rodoviária;
- ➔ Atendimento de qualidade aos usuários;
- ➔ Implantação dos serviços de operação nas rodovias estaduais;
- ➔ Frequente inspeção nas rodovias estaduais;
- ➔ Inspeção nas rodovias não pavimentadas;
- ➔ Serviços similares aos prestados nas rodovias concessionadas;
- ➔ Diminuição do custo gerado por acidentes;
- ➔ Diminuição de tempo de rodovias interditadas;
- ➔ Monitoramento das rodovias estaduais.

# CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS

**OBRIGADO!**

