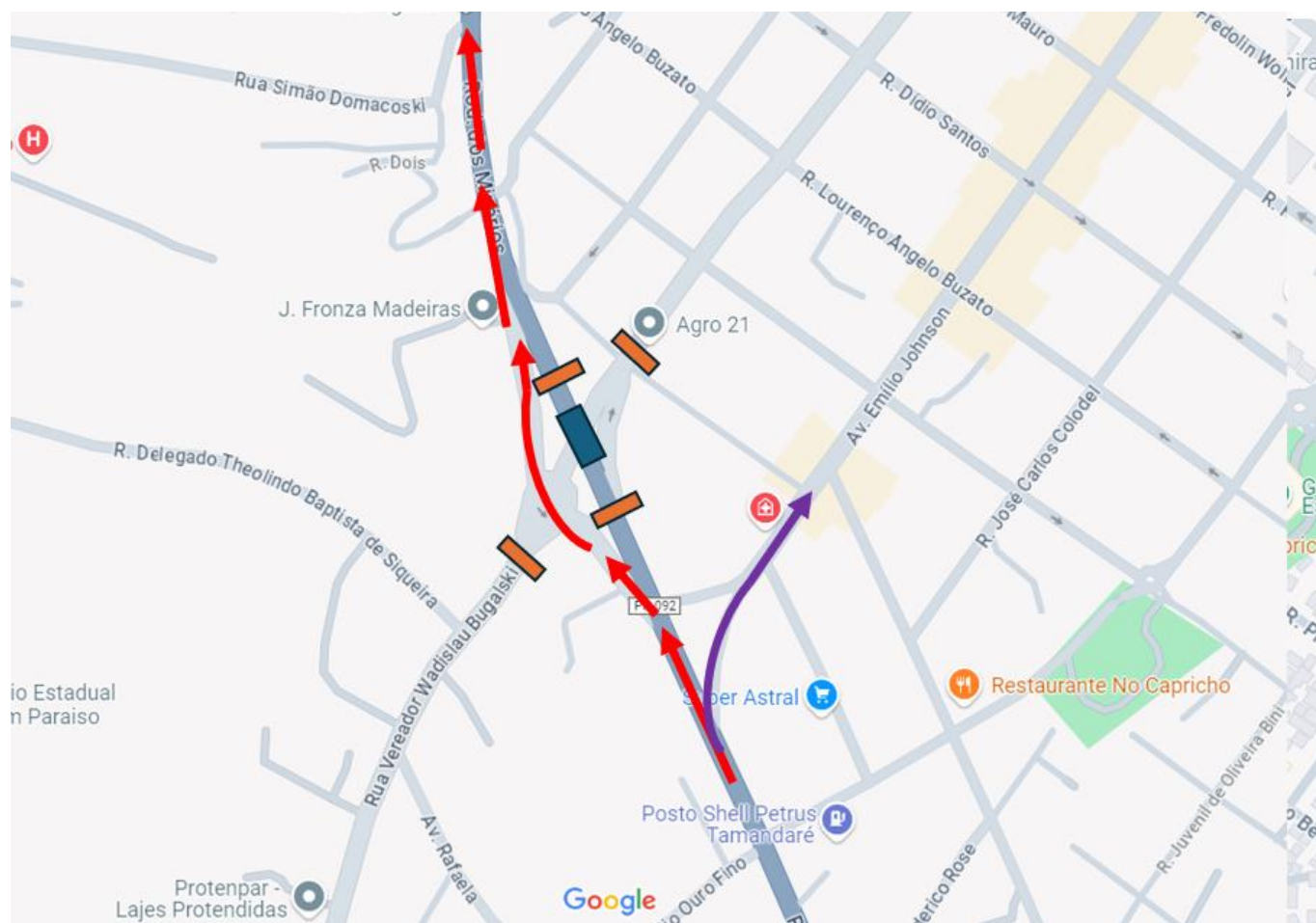


5. ROTAS ALTERNATIVAS

Abaixo, são apresentadas as possíveis rotas alternativas para os usuários da rodovia que transitarão na região, enquanto o desvio estiver em operação:

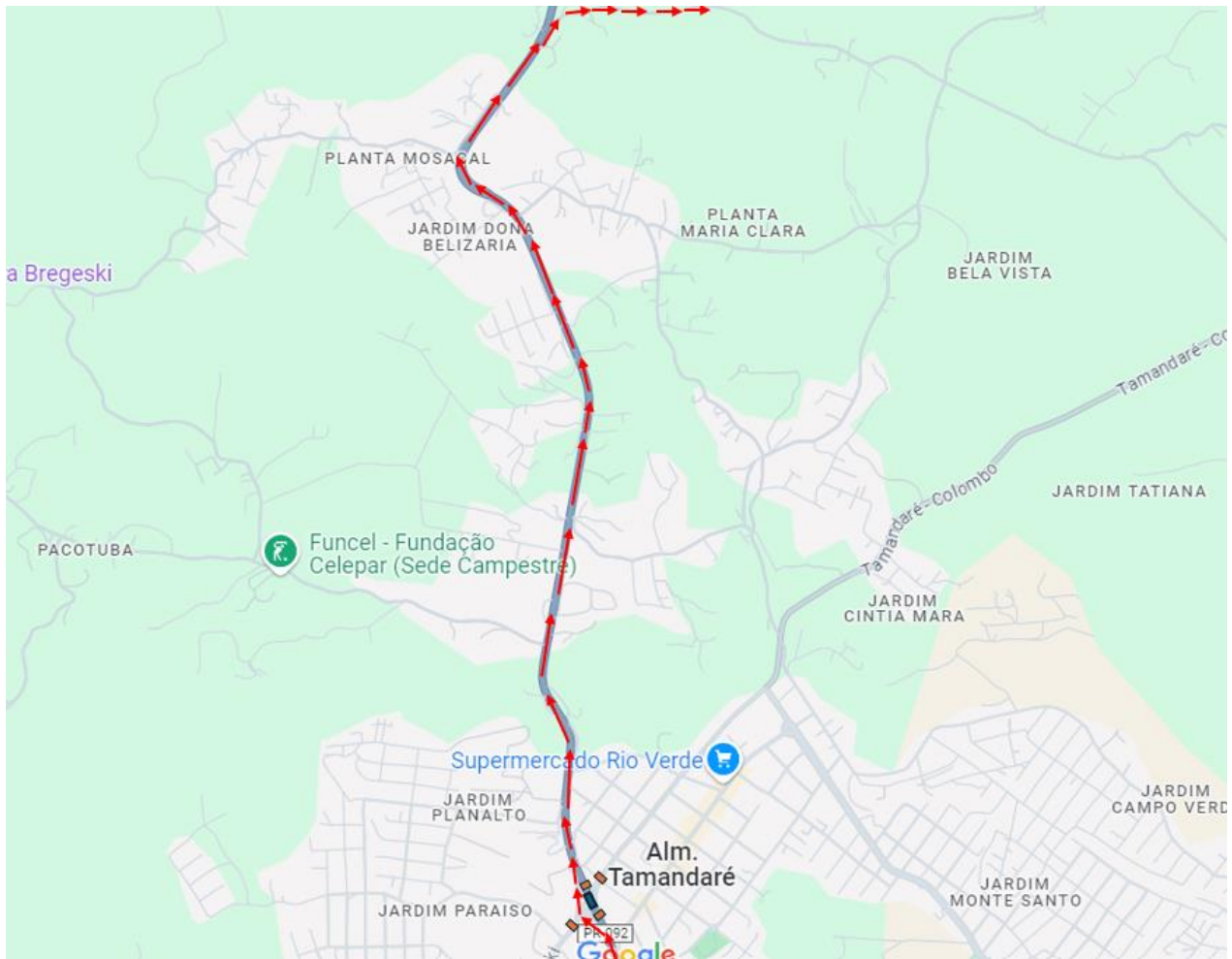
4.1 QUEM TRAFEGA PELA PR-092, SENTIDO RIO BRANCO COM DESTINO À:

- **Rio Branco**
 - Seguirá pelo desvio (em vermelho);
- **Alm. Tamararé**
 - Continuará tendo acesso pela Av. Emílio Johnson (em roxo).



- **Colombo**

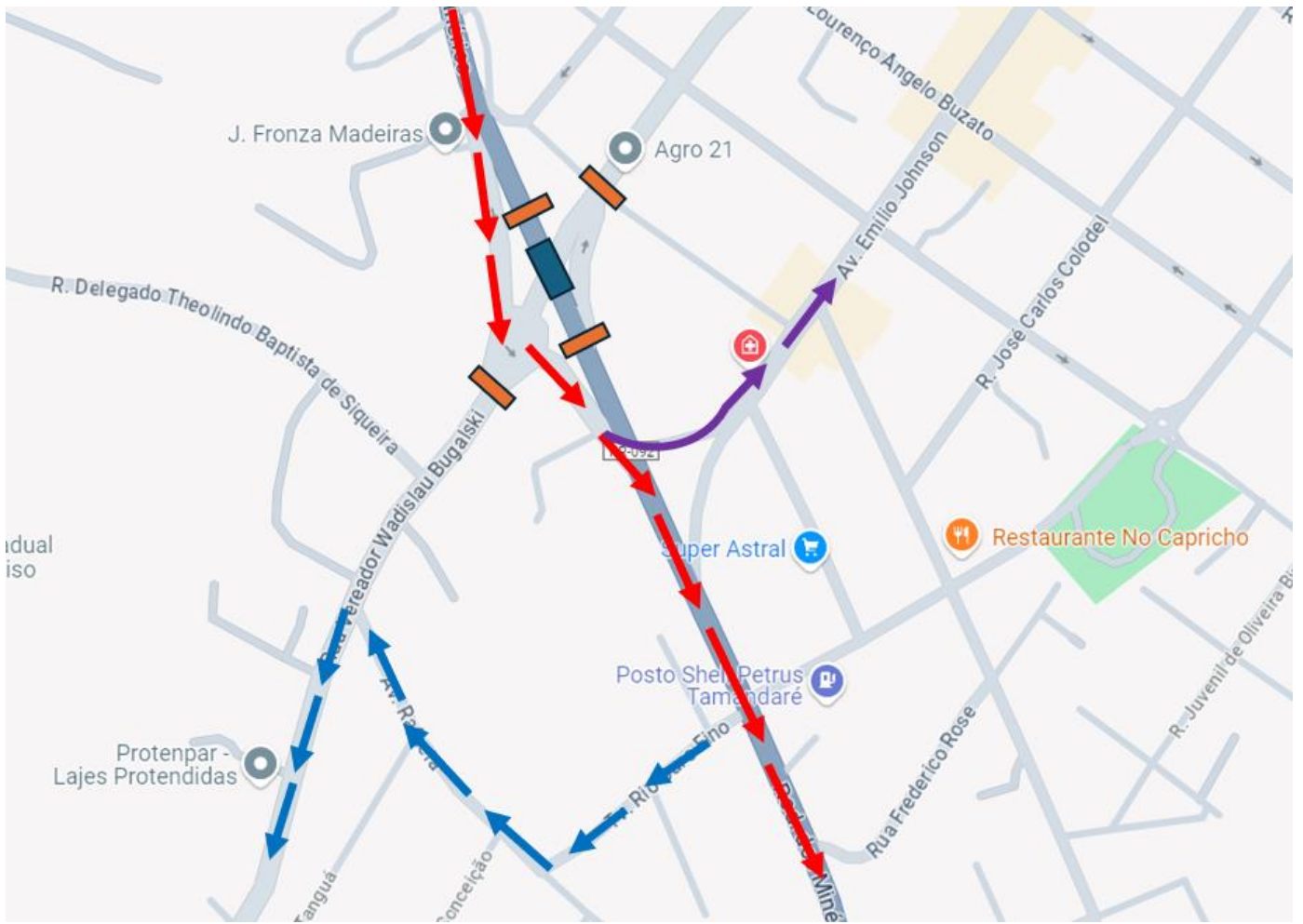
- Seguirá pelo desvio e acessando a Rua Izidoro Pedro Buzatto, que fica cerca de 4,0 km depois do desvio.



NÚMERO DO DOCUMENTO: MD-E-PR-092-14+360-15+640-1-PO-9-1001-0	REVISÃO: 0	DATA: 31/10/2024	PÁGINA: 8 de 10
-----------------------------------------------------------------	---------------	---------------------	--------------------

4.2 QUEM TRAFEGA PELA PR-092, SENTIDO CURITIBA COM DESTINO À:

- **Curitiba**
 - Seguirá pelo desvio (em vermelho);
- **Alm. Tamandaré (Centro)**
 - Continuará tendo acesso pela Av. Emílio Johnson, após passar pelo desvio (em roxo);
- **Alm. Tamandaré (PR-509 – Rua Vereador Wadislau Bugalski)**
 - Seguirá pelo desvio e acessando a Travessa Rio Ouro Fino e virando à direita na Av. Rafaela (em azul);



NÚMERO DO DOCUMENTO:

MD-E-PR-092-14+360-15+640-1-PO-9-1001-0

REVISÃO:

0

DATA:

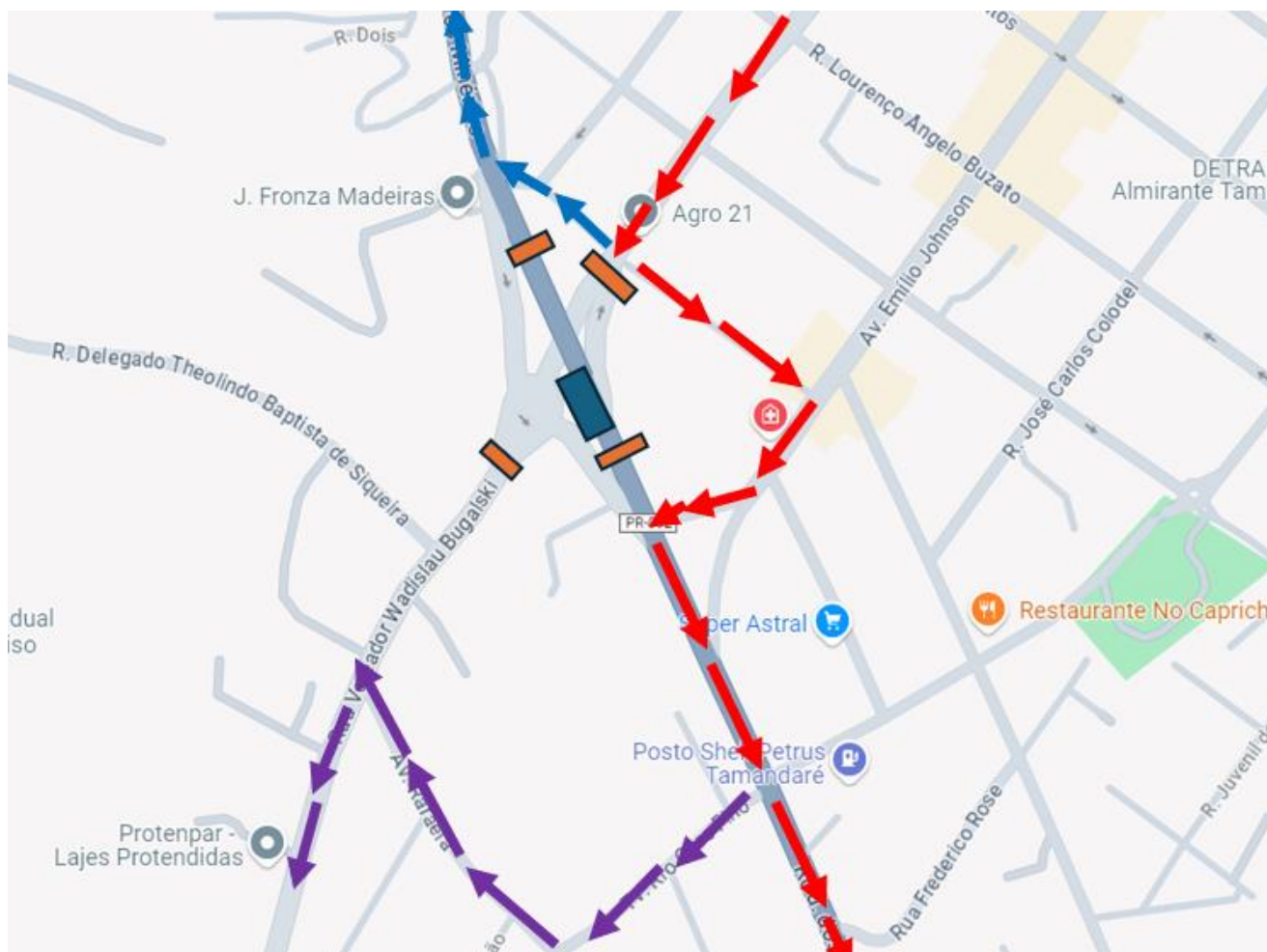
31/10/2024

PÁGINA:

10 de 10

4.4 QUEM TRAFEGA PELA PR-509 (Rua Rachel Siqueira Campos), COM DESTINO À:

- **Curitiba**
 - Entrará pela Rua Nossa Sra. Da Conceição à esquerda e depois pela Av. Emílio Johnson, para acessar a PR-092 (em vermelho);
- **Rio Branco**
 - Entrará pela Rua Nossa Sra. Da Conceição à direita, para acessar a PR-092 (em azul);
- **Alm. Tamandaré (PR-509 – Rua Vereador Wadislau Bugalski)**
 - Entrará pela Rua Nossa Sra. Da Conceição à esquerda e depois pela Av. Emílio Johnson, para acessar a PR-092. Depois, entrará pela Travessa Rio Ouro Fino para fazer conversão à direita na Av. Rafaela (em roxo);



Durante a execução da obra, serão realizados monitoramentos diários dos desvios implementados, para avaliar a fluidez do tráfego e a eficácia da sinalização. Caso sejam necessários ajustes, correções e adaptações serão realizadas com base nas avaliações contínuas, visando a garantir tanto a segurança dos usuários quanto a minimização dos impactos no trânsito local ao longo de toda a obra.